

Αγαπητέ Ασφαλισμένο,

Σας ευχαριστούμε πολύ που εμπιστεύεστε την Εταιρεία μας για την ασφάλιση του αυτοκινήτου σας.

Σας διαβεβαιώνουμε ότι ο ασφαλιστικός σας διαμεσολαβητής και εμείς, τα στελέχη της ERGO, σε καθημερινή βάση καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να σας προσφέρουμε καλύτερες υπηρεσίες και να είμαστε πραγματικά δίπλα σας, κάθε φορά που μας χρειάζεστε

Για την καλύτερη τήρηση της μεταξύ μας συμφωνίας, **σας συνιστούμε:**

- **Να ελέγξετε την πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου σας.** Εάν διαπιστώσετε ότι δεν είναι σύμφωνη με αυτά που μας ζητήσατε, με την πρόταση ασφάλισης ή με τα στοιχεία που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματός σας, να μας την επιστρέψετε αμέσως προκειμένου να την τροποποιήσουμε.
- **Να διαβάσετε προσεκτικά τους όρους ασφάλισης σας,** για να ενημερωθείτε πλήρως για όλα όσα ισχύουν για την ασφαλιστική κάλυψη του αυτοκινήτου σας και της αστικής σας ευθύνης έναντι τρίτων.

- **Να φροντίσετε ώστε η άδεια οδήγησής σας να είναι πάντα σε ισχύ** και να μην έχει λήξει. Πριν από την κάθε λήξη της, να φροντίζετε για την έγκαιρη ανανέωσή της.

- **Να μην επιτρέπετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας από «νέο» οδηγό,** δηλαδή από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών ή που έχει αποκτήσει την άδεια οδήγησής του σε διάστημα μικρότερο των δώδεκα (12) μηνών, εφόσον δεν το έχετε δηλώσει κατά τη σύναψη της ασφάλισης, ώστε να ληφθεί υπόψη κατά τον υπολογισμό του ασφαλιστρού.

Η πιο πάνω σύσταση δεν ισχύει στην περίπτωση που το αυτοκίνητο ανήκει σε νομικό πρόσωπο.

- **Να ελέγχετε την τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου σας** σε ετήσια βάση και αν χρειάζεται να την αναπροσαρμόζετε, εφόσον το ασφαλίσετε για πυρκαγιά, κλοπή ή ίδιες ζημιές.

- **Να μην παραλείψετε να μας ενημερώσετε για οποιαδήποτε μεταβολή** στα στοιχεία ή στην κυριότητα του αυτοκινήτου σας, που θα συμβεί κατά τη διάρκεια της ασφάλισης.

Σας ευχαριστούμε και πάλι και σας ευχόμαστε **ασφαλείς διαδρομές με ασφαλή οδήγηση.**

Πρεσβευτής του Πελάτη

Σταθερή δέσμευσή μας είναι να σας παρέχουμε τις καλύτερες δυνατές υπηρεσίες.

Σε περίπτωση που πιστεύετε ότι σε κάποιο σημείο δεν τα καταφέραμε, παρακαλούμε πολύ να μας το γνωρίσετε.

email: ca@ergohellas.gr

fax: 210 3705550

website: www.ergohellas.gr

Ασφαλής οδήγηση

Ασφαλής οδήγηση σημαίνει πάνω από όλα προστασία της ζωής, της δικής σας και των άλλων.

Γι' αυτό ελέγχετε σε τακτά διαστήματα τη γενική κατάσταση του οχήματός σας (φρένα, ελαστικά κ.λπ.), φροντίζετε για τον εμπρόθεσμο έλεγχο του οχήματός σας από τις αρμόδιες υπηρεσίες (ΚΤΕΟ) και οδηγείτε πάντοτε με σύνεση και προσοχή, τηρώντας τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Ειδικότερα,

- μην πίνετε αλκοόλ εάν πρόκειται να οδηγήσετε,
- φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας, εσείς ως οδηγός, αλλά και οι συνεπιβάτες σας στο αυτοκίνητο,
- φοράτε πάντα το προστατευτικό κράνος, εσείς ως οδηγός, αλλά και ο συνεπιβάτης σας στο δίκυκλο,
- μην παραβιάζετε τους φωτεινούς σηματοδότες,
- τηρείτε τα όρια ταχύτητας,
- σταματάτε στο STOP και δίνετε προτεραιότητα,
- μην κάνετε αντικανονικές και επικίνδυνες προσπεράσεις,
- μη μιλάτε στο κινητό τηλέφωνο όταν οδηγείτε,
- μην οδηγείτε εάν είστε κουρασμένος.

Περιεχόμενα

| | |
|--|--------------|
| Εισαγωγικό σημείωμα | σελίδα 1 |
| Ασφαλής οδήγηση | σελίδα 2 |
| Χρήσιμες οδηγίες σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας | σελίδα 4 |
| Επικοινωνία | σελίδα 4 |
| Δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης | σελίδα 5 |
| Πληροφορίες άρθρου 150, παράγραφος 1, Ν4364/2016 | σελίδα 5 |
| Προστασία προσωπικών δεδομένων | σελίδα 5 |
| Γενικοί όροι αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος και λοιπών, προαιρετικά καλυπτόμενων, ασφαλιστικών κινδύνων. Άρθρα από 1 έως και 22 | σελίδες 6-14 |
| Ειδικοί όροι αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος και λοιπών, προαιρετικά καλυπτόμενων, ασφαλιστικών κινδύνων..... | σελίδα 14 |
| Ασφαλιστικοί κίνδυνοι από 1 έως και 29 | |
| 1. Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος | σελίδα 14 |
| 1.2. Επέκταση Αστικής Ευθύνης και σε ζημίες από Ρυμουλκούμενο Όχημα..... | σελίδα 15 |
| 2. Μη Ανανεωμένη Άδεια Οδήγησης | σελίδα 15 |
| 3. Υλικές Ζημίες από Ανασφάλιστο Αυτοκίνητο | σελίδα 15 |
| 4. Ατύχημα Οδηγού | σελίδα 16 |
| 5. Θραύση Κρυστάλλων..... | σελίδα 18 |
| 6. Σεισμός..... | σελίδα 19 |
| 7. Πυρκαγιά | σελίδα 19 |
| 8. Τρομοκρατικές Ενέργειες | σελίδα 19 |
| 9. Αστική Ευθύνη από Πυρκαγιά..... | σελίδα 19 |
| 10. Ολική Κλοπή..... | σελίδα 20 |
| 11. Ενοικίαση Αυτοκινήτου συνεπεία Ολικής Κλοπής | σελίδα 20 |
| 12. Μερική Κλοπή | σελίδα 21 |
| 13. Καιρικά Φαινόμενα που προκαλούν καταστροφές μαζικής εκτάσεως..... | σελίδα 21 |
| 14. Χαλάζι | σελίδα 22 |
| 15. Αερόσακοι - Ζώνες Ασφαλείας..... | σελίδα 22 |

| | |
|---|-----------|
| 16. Ίδιες Ζημίες | σελίδα 22 |
| 17. Ενοικίαση Αυτοκινήτου συνεπεία Ίδιων Ζημιών | σελίδα 23 |
| 18. Στάσεις - Απεργίες - Οχλαγωγίες | σελίδα 24 |
| 19. Κακόβουλη Βλάβη | σελίδα 24 |
| 20. Αστική Ευθύνη Εργαλείου..... | σελίδα 24 |
| 21. Ατύχημα Κατοικίδιου Ζώου | σελίδα 24 |
| 22. Νομική Προστασία | σελίδα 25 |
| 23. Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχ..... | σελίδα 29 |
| 24. Οδική Βοήθεια | σελίδα 33 |
| 25. Οδική Βοήθεια Value..... | σελίδα 38 |
| 26. Φροντίδα Ατυχήματος | σελίδα 43 |
| 27. Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία και Εξέταση Υποψήφιων Οδηγών | σελίδα 45 |
| 28. Ίδιες Ζημίες κατά την Εξέταση Υποψήφιων Οδηγών | σελίδα 45 |
| 29. Οικονομική Ενίσχυση ως συνέπεια Ίδιων Ζημιών..... | σελίδα 45 |

| | |
|---|---------------|
| Υποδείγματα Α' & Β' δήλωσης εναντίωσης | σελίδες 51-53 |
|---|---------------|

| | |
|---|------------|
| Συνοπτική μνεία περιεχομένου 87/5.4.2016 πράξης της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ) | σελίδες 54 |
|---|------------|

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Αίτηση αποζημίωσης | σελίδα 55 |
|---------------------------------|-----------|

| | |
|---|-----------|
| Δήλωση παραλαβής ασφαλιστηρίου | σελίδα 57 |
|---|-----------|

Χρήσιμες οδηγίες σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας

Για τη διασφάλιση των συμφερόντων σας και τη γρήγορη εξυπηρέτησή σας.

Φροντίδα Ατυχήματος

Καλείτε οποιαδήποτε ώρα και ημέρα, για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία που καλύπτεται από το ασφαλιστήριό σας, την υπηρεσία **Φροντίδα Ατυχήματος** (στα τηλέφωνα **801 11 99000** από σταθερό ή **210 6504022** από κινητό) και εξειδικευμένος συνεργάτης της MAPFRE ASISTENCIA θα σπεύσει άμεσα στον τόπο του ατυχήματος

- για τη λήψη φωτογραφιών,
- για τη συμπλήρωση της δήλωσης ατυχήματος και
- για την παροχή βοήθειας όσον αφορά την συμπλήρωση της δήλωσης του φιλικού διακανονισμού.

Σε περιπτώσεις αμφισβητούμενης υπαιτιότητας, ύπαρξης σωματικών βλαβών, ή σύγκρουσης με ανασφάλιστο ή αλλοδαπό όχημα ζητήστε από το τηλεφωνικό κέντρο της εν λόγω υπηρεσίας να καλέσει την τροχαία ή / και ασθενοφόρο.

Διευκρινίζεται ότι η υπηρεσία μας αυτή προσφέρεται για ατύχημα ή καλυπτόμενη ζημία, που θα συμβεί σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα εξής νησιά: Αίγινα, Άνδρο, Εύβοια, Ζάκυνθος, Κάρπαθος, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Κρήτη, Κύθηρα, Κω, Λέρο, Λευκάδα, Λήμνο, Μύκονο, Λέσβο, Νάξο, Πάρο, Ρόδο, Σάμο, Σαντορίνη, Σίφνο, Σύρο και Χίο.

Επισημαίνουμε ότι, για κάθε καλυπτόμενο περιστατικό, μπορείτε να λαμβάνετε τηλεφωνικά, από την υπηρεσία της Φροντίδας Ατυχήματος, νομικές και ιατρικές συμβουλές.

Για τη διευκόλυνσή σας σε περίπτωση ατυχήματος, θα βρείτε τα τηλέφωνα της Φροντίδας Ατυχήματος και στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου

Φιλικός Διακανονισμός

Σας προσφέρουμε τη δυνατότητα, σε περιπτώσεις τροχαίων ατυχημάτων που δεν ευθύνεστε, να αναζητήσετε την αποζημίωσή σας από την Εταιρεία μας αντί από την ασφαλιστική Εταιρεία του υπαίτιου οδηγού, μέσω της συμφωνίας του Φιλικού Διακανονισμού τροχαίων ατυχημάτων. Προϋποθέσεις για την ένταξη ενός ατυχήματος στον Φιλικό Διακανο

σμό είναι α) να υπάρχει σύγκρουση μεταξύ των εμπλεκόμενων στο ατύχημα οχημάτων, β) τα εμπλεκόμενα οχήματα να ασφαλιζονται σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις που συμμετέχουν στη συμφωνία του Φ.Δ. γ) οι υλικές ζημιές να μην υπερβαίνουν το ποσό των 6.500 € και δ) η αποζημίωση των σωματικών βλαβών να μην υπερβαίνει το ποσό των 12.000 € ανά τραυματία και των 30.000 € ανά ατύχημα. Ποτέ και σε κανένα ατύχημα μην υπογράψετε δήλωση ευθύνης, αλλά συμπληρώστε με ακρίβεια το έντυπο Φιλικού Διακανονισμού και προωθήστε το αμέσως στην Εταιρεία.

Επικοινωνία

Επικοινωνία του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου με την Εταιρεία.

Για οποιοδήποτε ασφαλιστικό θέμα σας απασχολεί ή οποιαδήποτε πληροφορία χρειαστείτε, επικοινωνήστε με τον ασφαλιστικό σας διαμεσολαβητή ή μαζί μας

- ταχυδρομικώς, στη διεύθυνση:
Λεωφ. Συγγρού 173, Τ.Κ. 171 21 Ν. Σμύρνη
- τηλεφωνικώς, κατά τις εργάσιμες ημέρες από 8:30 μέχρι 16:30 και κάθε Παρασκευή μέχρι 15:30, στο τηλέφωνο: 210 3705300
- με fax, στον αριθμό: 210 3705550
- με e-mail, στην ηλεκτρονική μας διεύθυνση: www.ergohellas.gr

Δηλώσεις του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου προς την Εταιρεία.

Κάθε ανακοίνωση, αίτηση αποζημίωσης ή δήλωση που απευθύνεται προς την εταιρεία θα πρέπει να υποβάλλεται εγγράφως. Το σχετικό έγγραφο μπορεί να αποστέλλεται στην εταιρεία με επιστολή, fax ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή να υποβληθεί σε ένα εκ των εξουσιοδοτημένων προσώπων που εμφανίζονται στον πίνακα με τίτλο: Δίκτυο Συνεργατών Οδικής Βοήθειας Mapfre Asistencia A.E. που βρίσκεται αναρτημένος στην εταιρική ιστοσελίδα

Επικοινωνία της Εταιρείας με τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο.

Κάθε έγγραφο που σας αποστέλλει η Εταιρεία, απευθύνεται στη διεύθυνση αλληλογραφίας που μας δηλώσατε και αναγράφεται στο ασφαλιστήριό σας. Προκειμένου να διατηρήσουμε την επικοινωνία μαζί σας, εάν η διεύθυνσή σας αλλάξει, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τη νέα σας διεύθυνση αμέσως και εγγράφως.

Εάν επιθυμείτε να επικοινωνήσουμε μαζί σας μέσω ηλε-

κτρονικής αλληλογραφίας ή και μέσω μηνυμάτων (sms) στην συσκευή κινητής σας τηλεφωνίας, παρακαλούμε να μας το δηλώσετε εγγράφως ενημερώνοντάς μας για την ηλεκτρονική σας διεύθυνση (email), καθώς και τον αριθμό του κινητού σας τηλεφώνου.

Δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης του λήπτη της ασφάλισης

1. Εάν κάποια από τα στοιχεία του ασφαλιστηρίου σας είναι διαφορετικά και η ασφαλιστική κάλυψη παρεκκλίνει από αυτά που μας δηλώσατε ή μας ζητήσατε με την πρόταση ασφάλισης ή με οποιοδήποτε άλλο σχετικό έγγραφό σας, έχετε το δικαίωμα της εναντίωσης.

Σε αυτήν την περίπτωση, θα πρέπει να αποστείλετε στην Εταιρεία συστημένη επιστολή, σύμφωνα με το σχετικό έντυπο υπόδειγμα Α' δήλωσης εναντίωσης που εμπεριέχεται στο τέλος του Οδηγού Ασφάλισης μέσα σε ένα (1) μήνα από την ημερομηνία που παραλάβατε το ασφαλιστήριο.

2. Έχετε επίσης δικαίωμα εναντίωσης, εάν, για οποιοδήποτε λόγο,

- κατά την υποβολή της πρότασης ασφάλισης δεν παραλάβατε πληροφοριακά στοιχεία για την Εταιρεία που προβλέπονται από το άρθρο 150 παρ 1 Ν4364/ 2016 , όπως την έδρα της, τη διεύθυνσή της κ.λπ. ή

- δεν παραλάβετε τους όρους του ασφαλιστηρίου σας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, θα πρέπει να αποστείλετε στην Εταιρεία συστημένη επιστολή, σύμφωνα με το σχετικό έντυπο υπόδειγμα Β' δήλωσης εναντίωσης που εμπεριέχεται στο τέλος του Οδηγού Ασφάλισης, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την ημερομηνία που παραλάβατε το ασφαλιστήριο.

3. Εάν το ασφαλιστήριό σας έχει διάρκεια μεγαλύτερη από ένα (1) έτος, για λόγους ανεξάρτητους από αυτούς που αναφέρονται στις παραπάνω περιπτώσεις 1, έχετε το δικαίωμα της υπαναχώρησης.

Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να αποστείλετε στην Εταιρεία συστημένη επιστολή με σχετική δήλωσή σας, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την ημερομηνία που παραλάβατε το ασφαλιστήριο.

Πληροφορίες άρθρου 150, παράγραφος 1, Ν.4364/2016

Η πλήρης επωνυμία της ασφαλιστικής επιχείρησης είναι: ERGO ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

I. Η έδρα αυτής βρίσκεται στην ΕΛΛΑΔΑ, στην πόλη της ΑΘΗΝΑΣ και στην ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 173, Τ.Κ. 171 21.

Τηλέφωνο: 210 3705300, Fax: 210 3705550,

Α.Φ.Μ.: 094256484, Δ.Ο.Υ.: Φ.Α.Ε. Πειραιά,

Γ.Ε.ΜΗ.: 6097501000.

II. Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ. Για τις περιπτώσεις όπου έχει συμφωνηθεί επιλογή δικαίου, εφαρμόζονται διατάξεις του άρθρου 4 Ν.4364/2016 και οιοδήποτε όρο της ασφαλιστικής σύμβασης.

III. Η ασφαλιστική Εταιρεία επιλαμβάνεται, εντός ευλόγου χρόνου, κάθε εγγράφου αιτήματος ή παραπόνου του ασφαλισμένου και διευθετεί αυτά, στο βαθμό που είναι εφικτό και εφόσον υπάρχει σύμπτωση βουλήσεων. Σε αντίθετη δε περίπτωση, απαντά, εντός ευλόγου χρόνου, εγγράφως διατυπώνοντας τους λόγους διαφωνίας της.

Προστασία προσωπικών δεδομένων

Για τα προσωπικά δεδομένα σας εφαρμόζουμε όσα ορίζονται από το Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679 και την εκάστοτε ισχύουσα στην Ελλάδα νομοθεσία σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Ο τρόπος με τον οποίο συλλέγουμε και επεξεργαζόμαστε τα προσωπικά δεδομένα περιγράφεται αναλυτικά στην «Ενημέρωση Σχετικά με την Επεξεργασία των Προσωπικών Δεδομένων» της Εταιρείας η οποία σας χορηγήθηκε σε έντυπη μορφή και η οποία βρίσκεται ανηρτημένη στο διαδικτυακό τόπο της Εταιρείας στην ακόλουθη διεύθυνση: <https://www.ergohellas.gr/pages/customer-support/data-protection>

Μπορείτε οποτεδήποτε να ασκήσετε τα δικαιώματα ενημέρωσης, πρόσβασης και διόρθωσης των Προσωπικών Δεδομένων που σας αφορούν.

Επιπλέον, και υπό τον όρο ότι πληρούνται οι νόμιμες

προϋποθέσεις, μπορείτε να ασκήσετε:

- i. Το δικαίωμα διαγραφής των Προσωπικών σας Δεδομένων,
- ii. Το δικαίωμα στον περιορισμό της επεξεργασίας των Προσωπικών σας Δεδομένων,
- iii. Το δικαίωμα στη φορητότητα των Δεδομένων,
- iv. Το δικαίωμα εναντίωσης στην επεξεργασία, συμπεριλαμβανομένης της αυτοματοποιημένης λήψης αποφάσεων και της κατάρτισης προφίλ,
- v. Το δικαίωμα να ανακαλέσετε τη συγκατάθεσή σας στην επεξεργασία οποτεδήποτε, χωρίς να θιγεί η νομιμότητα της επεξεργασίας που βασίστηκε στη συγκατάθεση πριν από την ανάκλησή της, και
- vi. Το δικαίωμα να υποβάλετε καταγγελία στην αρμόδια εποπτική αρχή.

Εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο επεξεργαζόμαστε τα προσωπικά σας δεδομένα ή επιθυμείτε να ασκήσετε τα δικαιώματά σας ή να λάβετε αντίγραφο της τελευταίας έκδοσης της Ενημέρωσης της Εταιρείας, μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον Υπεύθυνο Προστασίας Δεδομένων μας χρησιμοποιώντας τα παρακάτω στοιχεία επικοινωνίας:

- μέσω e-mail: στην ηλεκτρονική διεύθυνση **dpo@ergohellas.gr**
- μέσω ταχυδρομείου: στη διεύθυνση της ERGO, Λ. Συγγρού 173, Τ.Κ. 171 21 Νέα Σμύρνη, υπόψιν Υπευθύνου Προστασίας Δεδομένων

Κωδικός όρων: 19.12/1.12.2021

Γενικοί και Ειδικοί Όροι

- αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου και
- λοιπών, προαιρετικά καλυπτόμενων, ασφαλιστικών κινδύνων.

Γενικοί όροι

Άρθρα από 1 έως και 22

Οι όροι αυτοί αφορούν και ισχύουν για το σύνολο των καλύψεων που επιλέξατε και που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου σας.

1. Ορισμοί.

Οι λέξεις, που αμέσως παρακάτω ακολουθούν με αλφαβητική σειρά, έχουν το ίδιο νόημα οπουδήποτε τις συναντάτε στο ασφαλιστήριό σας και την έννοια που δίνεται παρακάτω:

Α' κίνδυνος

Είναι η κάλυψη που παρέχεται χωρίς να λαμβάνεται υπόψη τυχούσα υπασφάλιση, σε περίπτωση ζημίας.

Απαλλαγή

Είναι το χρηματικό ποσό με το οποίο συμμετέχει ο ασφαλισμένος σε κάθε ζημία και το οποίο αφαιρείται από το τελικό ποσό αποζημίωσης. Απαλλαγή προβλέπεται για συγκεκριμένες καλύψεις του ασφαλιστηρίου. Στις καλύψεις αυτές, το ποσό της απαλλαγής αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

Αποζημίωση ή Ασφάλισμα

Είναι το ποσό που οφείλει να καταβάλει η Εταιρεία, στους ασφαλισμένους της ή σε τρίτους, για την πληρωμή κάθε καλυπτόμενης ζημίας από το ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένο όχημα

Είναι το όχημα τα στοιχεία του οποίου αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και το οποίο καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.

Ασφαλισμένος

Είναι το πρόσωπο το οποίο απειλείται από την επέλευση ασφαλισμένου κινδύνου και για χάρη του οποίου παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη. Ο ασφαλισμένος έχει τις ίδιες υποχρεώσεις με τον λήπτη της ασφάλισης.

Ασφαλιστήριο

Είναι το σύνολο των επίσημων ασφαλιστικών εγγράφων που εκδίδονται από την Εταιρεία και

αποτελείται από:

- το κυρίως σώμα του ασφαλιστηρίου (πρώτη σελίδα), στο οποίο αναγράφονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της ασφαλιστικής σύμβασης, όπως τα στοιχεία του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου, η διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης, τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, οι παρεχόμενες καλύψεις, τα ασφαλιστικά ποσά, οι ειδικές συμφωνίες κ.λπ. και
- τους γενικούς και ειδικούς όρους ασφάλισης.

Ασφαλιστικό ποσό - Όριο ευθύνης

Είναι το ανώτατο ποσό αποζημίωσης που μπορεί να καταβληθεί από την Εταιρεία, σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας.

Ασφαλιστικός κίνδυνος

Είναι το ενδεχόμενο να συμβεί κάποιο ζημιόγόνον γεγονός, το οποίο καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

Ασφάλιστρα

Είναι το χρηματικό ποσό που απαιτείται να καταβάλει ο λήπτης της ασφάλισης, προκειμένου να εκδοθεί και να ισχύσει το ασφαλιστήριο του.

Ατύχημα ή ζημία

Είναι κάθε τυχαίο, βίαιο και απρόβλεπτο συμβάν, ανεξάρτητο από τη θέληση του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου που προκαλεί ζημία στο ασφαλισμένο όχημα ή σε τρίτους.

Δικαιούχος του ασφαλισματος

Είναι το πρόσωπο που δικαιούται να εισπράξει την αποζημίωση, σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας.

Εταιρεία

Είναι η Ασφαλιστική Εταιρεία με την επωνυμία ERGO Ασφαλιστική Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Ετήσια διάρκεια

Είναι η αδιαίρετη και συνεχής δωδεκάμηνη περίοδος ασφάλισης, ανεξάρτητα αν εκδόθηκαν ένα ή περισσότερα ασφαλιστήρια στην περίοδο αυτή.

Κακόβουλη βλάβη

Είναι η ζημία που προκαλείται με πρόθεση και με αποκλειστικό σκοπό το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά, αλλά δεν αποτελεί τρομοκρατική ενέργεια, ούτε διαπράττεται στα πλαίσια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών και πολιτικών ταραχών.

Κατοικίδιο ζώο

Είναι κάθε οικόσιτο ζώο, που συντηρείται ή προορίζεται να συντηρηθεί από τον άνθρωπο, για λόγους ζωοφιλίας ή συντροφιάς και τελεί υπό την άμεση φύλαξη, επίβλεψη και φροντίδα του ιδιοκτήτη

του.

Λήπτης της ασφάλισης

Είναι το πρόσωπο το οποίο σύναψε την ασφάλιση με την Εταιρεία. Το πρόσωπο αυτό μπορεί να συμβληθεί στο ασφαλιστήριο για λογαριασμό δικό του ή τρίτου. Το λήπτη της ασφάλισης βαρύνουν όλες οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το ασφαλιστήριο, εκτός από εκείνες που από τη φύση τους βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

Μη συνήθης εξοπλισμός του οχήματος

Είναι οποιοδήποτε εξάρτημα δεν ανήκει στον εργοστασιακό εξοπλισμό του μοντέλου του ασφαλισμένου οχήματος.

Πρόσθετη πράξη

Είναι το ασφαλιστικό έγγραφο που εκδίδεται από την Εταιρεία και τροποποιεί ή ακυρώνει ένα ασφαλιστήριο που είναι ήδη σε ισχύ.

Στάσεις - απεργίες - οχλαγωγίες

Είναι βίαιες και παράνομες πράξεις πλήθους προσώπων, που εκδηλώνονται κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων και πολιτικών ταραχών, με σκοπό τη διατάραξη της δημόσιας τάξης, ή πράξεις των Αρχών με σκοπό την καταστολή ή την πρόληψη των πράξεων αυτών (ή των ταραχών). Στις πράξεις αυτές δεν περιλαμβάνονται οι τρομοκρατικές ενέργειες.

Τρομοκρατικές ενέργειες

Είναι οι βίαιες και παράνομες ενέργειες οργανωμένης εγκληματικής ομάδας προσώπων ή προσώπου, εναντίον άλλων προσώπων ή των περιουσιών τους, που σκοπό έχουν τον εκφοβισμό ή την πολιτική, κοινωνική ή οικονομική αποσταθεροποίηση και αναταραχή ή την άσκηση πίεσης στη νόμιμη αρχή και πηγάζουν από πολιτικά, θρησκευτικά, εθνικά ή άλλα παρόμοια ιδεολογικά κίνητρα.

Υπασφάλιση

Είναι η ασφάλιση του οχήματος με ασφαλιστικό ποσό μικρότερο της πραγματικής, τρέχουσας εμπορικής αξίας του. Σε περίπτωση ζημίας σε υπασφαλισμένο όχημα, η αποζημίωση μειώνεται αναλογικά κατά το λόγο της ασφαλιζόμενης αξίας προς την πραγματική αξία.

Υπερασφάλιση

Είναι η ασφάλιση του οχήματος με ασφαλιστικό ποσό μεγαλύτερο της πραγματικής, τρέχουσας εμπορικής αξίας του. Σε περίπτωση ζημίας σε υπερασφαλισμένο όχημα η Εταιρεία ευθύνεται μόνο μέχρι την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του

οχήματος.

2. Πώς καταρτίστηκε και ισχύει το ασφαλιστήριο.

2.1. Το ασφαλιστήριο καταρτίστηκε με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρεία ο λήπτης της ασφάλισης.

2.2. Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας και του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου καθορίζονται από την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται μετά από συμφωνία μεταξύ της Εταιρείας και του λήπτη της ασφάλισης.

2.3. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνον μετά την καταβολή ολόκληρου του οφειλομένου ασφαλιστρού στην Εταιρεία, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του ασφαλιστηρίου στον ασφαλισμένο ή το λήπτη της ασφάλισης και ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο.

2.4. Έναντι των οργάνων που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων που προβλέπει ο νόμος για την κυκλοφορία ανασφάλιστων οχημάτων, η ασφάλιση αποδεικνύεται από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει η Εταιρεία στον ασφαλισμένο ή το λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλιστρού. Σε περίπτωση ελέγχου από τα παραπάνω όργανα, εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος των πέντε (5) ημερολογιακών ημερών αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης του οχήματος.

3. Ποια στοιχεία λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό του ασφαλιστρού.

3.1. Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά:

- του κάθε οχήματος, όπως η χρήση, ο κυβισμός του κινητήρα, οι φορολογήσιμοι ίπποι ή η πραγματική ιπποδύναμη του οχήματος, οι θέσεις, τα έτη κυκλοφορίας κ.λπ.,
- του ιδιοκτήτη του και των οδηγών του, όπως ο χρόνος απόκτησης της άδειας ικανότητας οδήγησης, η ηλικία, η εμπειρία οδήγησης, το πλήθος των ζημιών,
- του τόπου συνήθους στάθμευσης του οχήματος.

3.2. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται αυτόματα, από την ημερομηνία ισχύος των νέων ορίων.

3.3. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και να τροποποιεί

τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια υπολογισμού του, κατά την ανανέωση του ασφαλιστηρίου.

4. Ποια είναι η διάρκεια της ασφάλισης και τι ισχύει για την ανανέωση του ασφαλιστηρίου.

4.1. Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

4.2. Το ασφαλιστήριο λήγει οριστικά κατά την ημερομηνία λήξης που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και δεν παρατείνεται ούτε ανανεώνεται αυτοδίκαια, εκτός εάν εξοφληθούν εμπρόθεσμα τα ασφάλιστρα της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως τη λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης και εκδοθεί νέο ασφαλιστήριο.

4.3. Η Εταιρεία μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου. Αν το ατύχημα συμβεί εντός του χρονικού διαστήματος των δεκαέξι (16) ημερών τότε η λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης αντιτάσσεται μόνον έναντι του ασφαλισμένου ή του λήπτη της ασφάλισης.

5. Πού ισχύουν οι καλύψεις του ασφαλιστηρίου και σε ποιες περιπτώσεις πρέπει να ζητηθεί η έκδοση πράσινης κάρτας.

5.1. Η υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει μέσα στα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στα κράτη του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και στα κράτη των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόζουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας. Για τις υπόλοιπες χώρες απαιτείται η έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης (Πράσινη Κάρτα). Χωρίς την έκδοση του πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης το όχημα είναι ανασφάλιστο στις χώρες αυτές.

Η πράσινη κάρτα εκδίδεται από την Εταιρεία, μετά από αίτηση του λήπτη της ασφάλισης και έγκριση της Εταιρείας.

5.2. Οι προαιρετικά καλυπτόμενοι ασφαλιστικοί κίνδυνοι ισχύουν μέσα στα όρια της Ελληνικής Επικράτειας,

εκτός από τον κίνδυνο «Ατύχημα Οδηγού», που ισχύει και εκτός της Ελληνικής Επικράτειας. Είναι όμως δυνατόν, η ισχύς ορισμένων από τους κινδύνους αυτούς που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, να επεκταθεί και εκτός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας, μετά από αίτηση του λήπτη της ασφάλισης, έγκριση της Εταιρείας και προεξόφληση των αναλογούντων πρόσθετων ασφαλιστρών.

6. Τι ισχύει για την τροποποίηση του ασφαλιστηρίου.

Το ασφαλιστήριο είναι δυνατό να τροποποιηθεί μετά από αίτηση του λήπτη της ασφάλισης. Η τροποποίηση έχει ισχύ μόνο μετά την αποδοχή της από την Εταιρεία, την έκδοση ανάλογης πρόσθετης πράξης και την προεξόφληση των τυχόν πρόσθετων ασφαλιστρών.

7. Με ποιους τρόπους μπορεί να ακυρωθεί το ασφαλιστήριο.

7.1. Με κοινή συμφωνία

Το ασφαλιστήριο μπορεί να ακυρωθεί οποτεδήποτε με έγγραφη κοινή συμφωνία της Εταιρείας και του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου.

7.2. Με καταγγελία

7.2.1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγείλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή που οφείλουν να παραδώσουν ή αποστείλουν στην Εταιρεία, είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, υπό την αυτονομία προϋπόθεση ότι πιστοποιείται και διασφαλίζεται η γνησιότητα της υπογραφής και των ηλεκτρονικών στοιχείων του εντολέα (λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου). Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία λήψης της καταγγελίας από την Εταιρεία.

7.2.2. Η Εταιρεία μπορεί να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση για σπουδαίο λόγο. Ενδεικτικά αναφέρονται οι περιπτώσεις δόλιας, ανακριβούς δήλωσης ή απόκρυψης στοιχείων ή παράβασης των όρων του ασφαλιστηρίου από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο. Η καταγγελία επιδίδεται στη διεύθυνση που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο.

7.3. Ειδική συμφωνία

Ασφαλιστήρια για τα οποία έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα δεν ακυρώνονται για όσο διάστημα βρίσκεται σε ισχύ η πράσινη κάρτα.

8. Ποιο είναι το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας.

8.1. Τι ισχύει για την αστική ευθύνη από την κυκλοφορία του οχήματος

Η συνολική ευθύνη της Εταιρείας ανά ατύχημα ή ανά Θύμα, δεν είναι δυνατό να υπερβεί το αναγραφόμενο στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου ασφαλιστικό ποσό, για κάθε είδος καλυπτόμενου κινδύνου. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ένα ενιαίο ατύχημα.

8.2. Τι ισχύει για τους προαιρετικά καλυπτόμενους κινδύνους

Το ασφαλιστικό ποσό για κάθε κάλυψη που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα. Κάθε καταβολή αποζημίωσης από την Εταιρεία μειώνει αντίστοιχα το ποσό αυτό. Ο λήπτης της ασφάλισης έχει τη δυνατότητα να επαναφέρει το ανώτατο όριο, μετά από αίτησή του προς την Εταιρεία, καταβάλλοντας τα ασφαλιστρα που αναλογούν.

9. Τι ισχύει για την αξία του ασφαλισμένου οχήματος.

9.1. Η αξία που ασφαρίζεται το όχημα (ασφαλιστικό ποσό) πρέπει να είναι ίση με την **πραγματική, τρέχουσα εμπορική αξία** του κατά τη στιγμή της ασφάλισης. Η αξία αυτή δηλώνεται από τον λήπτη της ασφάλισης και μπορεί να ερευνηθεί από την Εταιρεία οποιαδήποτε χρονική στιγμή. Ερευνάται δε, πάντοτε από την Εταιρεία, κατά τη στιγμή της ζημίας. Αυτό σημαίνει ότι ο λήπτης της ασφάλισης έχει συμφέρον να ελέγχει, σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου του, την αξία αυτή και (αν χρειάζεται) να την αναπροσαρμόζει, διότι διαφορετικά μπορεί να επιβαρύνεται, χωρίς λόγο, με πρόσθετα ασφαλιστρα.

Επίσης, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να μειώνει το ασφαλιστικό ποσό κατά την ετήσια ανανέωση του ασφαλιστηρίου, με βάση την παλαιότητα του οχήματος. Η μείωση αυτή είναι πάντοτε η ελάχιστη, γίνεται προκειμένου η ασφαλισμένη αξία να ακολουθεί, κατά το δυνατόν, την τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος και σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί συμβατική αποτίμηση της αξίας του, η οποία θα υπολογίζεται αποκλειστικά με βάση την τρέχουσα εμπορική αξία του κατά το χρόνο του ατυχήματος.

9.2. Σε περίπτωση που το ασφαλιστικό ποσό (ασφαλισμένη αξία) είναι μικρότερο ή μεγαλύτερο από την τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος, εφαρμόζονται

οι κανόνες της υπασφάλισης ή της υπερασφάλισης αντίστοιχα. Εάν στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, δίπλα σε ασφαλιστικό κίνδυνο, αναγράφεται η ένδειξη «σε Α' Κίνδυνο», τότε η κάλυψη παρέχεται χωρίς να εφαρμόζονται οι κανόνες της υπασφάλισης.

10. Τι ισχύει για τους «νέους» οδηγούς σε ηλικία ή σε δίπλωμα, όταν ο ασφαλισμένος είναι φυσικό πρόσωπο.

10.1. Η ηλικία του οδηγού και ο χρόνος έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης, αποτελούν σημαντικές παραμέτρους για τον υπολογισμό των ασφαλιστρών. Έτσι, ο λήπτης της ασφάλισης έχει την υποχρέωση να δηλώσει στην Εταιρεία εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται:

- από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών ή
- από άτομο που απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο (πριν την ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης ή επέλευσης του ατυχήματος).

Οδηγός ασφαλισμένου οχήματος που υπάγεται σε οποιαδήποτε από τις δύο παραπάνω κατηγορίες θεωρείται «νέος» οδηγός και ο λήπτης της ασφάλισης επιβαρύνεται με πρόσθετα ασφαλιστρα αστικής ευθύνης, κατά 40%.

10.2. Σε περίπτωση που προκληθεί ζημία από νέο οδηγό, θα ισχύουν οι πιο κάτω διατάξεις.

Συγκεκριμένα:

- Εάν πρόκειται για **ζημία αστικής ευθύνης** (είτε υποχρεωτικής από το νόμο, είτε εργαλείου), χωρίς να έχει δηλωθεί η ιδιότητα του νέου οδηγού στο ασφαλιστήριο, η Εταιρεία εκδίδει πρόσθετες πράξεις, με τις οποίες χρεώνει αφενός ασφαλιστήριο 40% επί των ασφαλιστρών αστικής ευθύνης, που αντιστοιχεί στο διάστημα από την ημερομηνία του ατυχήματος και μέχρι τη λήξη του ασφαλιστηρίου, και αφετέρου, επιπλέον ασφαλιστρο 60%, ως ποινή, επί των ετήσιων ασφαλιστρών αστικής ευθύνης. Ο λήπτης της ασφάλισης πρέπει να παραλάβει και να εξοφλήσει τις παραπάνω πρόσθετες πράξεις, μέσα σε προθεσμία δύο (2) μηνών από την ημερομηνία έκδοσής τους.
- Αν πρόκειται για **ζημία ιδίων ζημιών**, δεν καλύπτεται η ζημία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 των εξαιρέσεων του ασφαλιστικού κινδύνου 16, των ειδικών όρων του παρόντος.
- Αν πρόκειται για **ζημία ατυχήματος οδηγού**, χωρίς να έχει δηλωθεί η ιδιότητα του νέου οδηγού στο ασφαλιστήριο, η Εταιρεία καταβάλλει μόνο το 60%

της οφειλόμενης αποζημίωσης στον ασφαλισμένο οδηγό ή σε περίπτωση θανάτου του, στους νόμιμους κληρονόμους αυτού.

11. Ποιες είναι οι γενικές εξαιρέσεις για την κάλυψη αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος.

Εξαιρείται από την ασφαλιστική κάλυψη και δεν αποζημιώνεται οποιαδήποτε ζημία προκλήθηκε, άμεσα ή έμμεσα, από κάποιο ή σαν συνέπεια κάποιου από τα παρακάτω γεγονότα, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί σχετική κάλυψη και αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου:

11.1. Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου.

11.2. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί. Η εξαίρεση αυτή ισχύει και στην περίπτωση που έχει λήξει η ισχύς της ερασιτεχνικής ή επαγγελματικής άδειας οδήγησης κατά το χρόνο του ατυχήματος, ακόμη και αν ανανεώθηκε εκ των υστέρων, καθώς και όταν έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρμόδια αρχή. Τα ίδια ακριβώς ισχύουν και για τον οδηγό οχήματος που λειτουργεί ως εργαλείο ή χειριστή μηχανήματος, αναφορικά με την άδεια χειριστή που πρέπει να κατέχει σύμφωνα με το νόμο.

11.3. Από οδηγό ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος βρισκόταν υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

11.4. Από όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο ή και στην άδεια κυκλοφορίας του.

11.5. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε διαγωνισμούς ή αγώνες, επίσημους ή μη (π.χ. «κόντρες»), επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις, επίσημες ή μη, δοκιμαστικές διαδρομές, δοκιμές (test drive) κ.λπ.

11.6. Όταν το ασφαλισμένο όχημα ρυμουλκείται, ανασύρεται ή μεταφέρεται από άλλο όχημα.

11.7. Όταν το ασφαλισμένο όχημα εργάζεται ή λειτουργεί ως εργαλείο.

11.8. Όταν το ασφαλισμένο όχημα κινείται σε δρόμους ή τοποθεσίες που απαγορεύεται από τις αρχές, η κυκλοφορία οχημάτων.

11.9. Ζημία στα πράγματα που μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα, ανεξάρτητα από το πρόσωπο στο οποίο ανήκουν, καθώς και ζημία στην ενδυμασία

και στα προσωπικά αντικείμενα των επιβαινόντων στο ασφαλισμένο όχημα, απώλεια ή ζημία τιμαλφών ειδών ή χρημάτων.

11.10. Ζημία σε επιβάτες που συμφώνησαν να μεταφερθούν με όχημα, το οποίο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχό του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης.

11.11. Από πόλεμο, εχθροπραξίες, εμφύλιο πόλεμο, ανταρσία, στρατιωτική ή λαϊκή εξέγερση, κίνημα, αντίσταση εναντίον αρχής, επανάσταση ή πραξικόπημα και επίταξη κάθε είδους, καθώς και από οποιαδήποτε ενέργεια αποσκοπεί στην πρόληψη, περιστολή ή καταστολή γεγονότων ή καταστάσεων που προαναφέρονται στην παράγραφο αυτή.

Στις παραπάνω περιπτώσεις, αν η Εταιρεία, σε εφαρμογή των διατάξεων του νόμου ή μετά από δικαστική απόφαση, υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά κάθε προσώπου, του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

12. Ποιες είναι οι γενικές εξαιρέσεις για τις προαιρετικά παρεχόμενες καλύψεις,

Ειδικά για τους προαιρετικά καλυπτόμενους ασφαλιστικούς κινδύνους, επιπρόσθετα των εξαιρέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 11, ισχύουν και οι παρακάτω εξαιρέσεις:

12.1. Από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου.

12.2. Από τρομοκρατικές ενέργειες, στάσεις απεργίες, οχλαγωγίες καθώς και από κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών.

12.3. Όταν το ασφαλισμένο όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέρα από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του.

12.4. Από έκρηξη ή φλόγα του οχήματος, από πτώση κεραυνού, ή από πυρκαγιά που μεταδόθηκε σε αυτό ή από αυτό, και οι ζημιές που προκλήθηκαν ή οφείλονται σε διαρροή υγρών ή υγραρίων, οποιασδήποτε φύσης, είτε μεταφέρονται είτε χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία του οχήματος.

12.5. Από όχημα το οποίο είναι ασφαλισμένο, με την ειδική συμφωνία να κυκλοφορεί αποκλειστικά εντός συγκεκριμένου χώρου, εφόσον η ζημία προκλήθηκε εκτός του χώρου αυτού.

12.6. Όταν το όχημα δεν έχει υποστεί τον προβλεπόμενο από το νόμο τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ) ή έχει υποστεί και έχει κριθεί ακατάλληλο προς κυκλοφορία.

12.7. Προϋπάρχουσες ζημιές ή φθορές λόγω κακής χρήσης / συντήρησης του οχήματος.

12.8. Ζημία που θα προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια της συμμετοχής του σε εγκληματικές πράξεις ή παράνομες δραστηριότητες ή καταδιώξης του από τις αρχές ή λόγω συμμετοχής του σε παράνομες πράξεις.

12.9. Ζημία που θα προκληθεί κατά τη διάρκεια μόνιμης ή πρόσκαιρης αφαίρεσης της κατοχής του ασφαλισμένου οχήματος, λόγω κατάσχεσης ή δήμευσης από οποιαδήποτε δικαστική ή άλλη διοικητική αρχή.

12.10. Από μεταδιδόμενες μολυσματικές νόσους όπως αναλύονται κατωτέρω.

Κατά παρέκκλιση οποιουδήποτε αντίθετου όρου του παρόντος ασφαλιστηρίου, εξαιρείται ρητώς κάθε απώλεια, ζημία, ευθύνη, απαίτηση, κόστος ή δαπάνη πάσης φύσεως, η οποία, άμεσα ή έμμεσα, προκαλείται, υποβοηθείται, προκύπτει από ή σχετίζεται με, μεταδιδόμενη μολυσματική νόσο, ή τον φόβο ή την απειλή (πραγματική απειλή ή αίσθημα απειλής) μιας μεταδιδόμενης μολυσματικής νόσου, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη αιτία, γεγονός ή ακολουθία γεγονότων που συμβαίνουν παράλληλα ή ταυτόχρονα με τη μεταδιδόμενη μολυσματική νόσο και συμβάλλουν ή συνεπιδρούν με αυτήν.

Για τη χρήση του παρόντος, ως μεταδιδόμενη μολυσματική νόσος θεωρείται κάθε νόσος που μπορεί να μεταδοθεί μέσω οποιασδήποτε ουσίας ή παράγοντα από κάποιον οργανισμό σε άλλον οργανισμό, όπου:

- η ουσία ή ο παράγοντας περιλαμβάνει, ενδεικτικά, κάποιον ιό, βακτήριο, παράσιτο ή άλλον οργανισμό ή οποιαδήποτε παραλλαγή τους, είτε θεωρείται ζωντανός είτε όχι, είτε ενεργός είτε ανενεργός,
- ο τρόπος μετάδοσης, είτε άμεσης είτε έμμεσης, περιλαμβάνει, ενδεικτικά, αερογενή μετάδοση, σεξουαλική μετάδοση, μετάδοση από σωματικά υγρά, μετάδοση από ή σε οποιαδήποτε επιφάνεια ή αντικείμενο, στερεό, υγρό ή αέριο, ή μεταξύ οργανισμών, και
- η νόσος, η ουσία ή ο παράγοντας μπορεί να

προκαλέσει απώλεια ανθρώπινης ζωής ή να προκαλέσει ή απειλήσει βλάβη στην ανθρώπινη υγεία ή ευημερία ή μπορεί να προκαλέσει ή να απειλήσει βλάβη, επιδείνωση, απώλεια αξίας, εμπορευσιμότητας ή απώλεια χρήσης περιουσιακών στοιχείων.

12.11. Από επίδραση κακόβουλου λογισμικού (viruses, Trojan horses κ.λπ.) καθώς και από κυβερνοεπιθέσεις (cyber attacks) οποιουδήποτε είδους.

13. Τι ισχύει όταν μεταβάλλεται η κυριότητα του ασφαλισμένου οχήματος.

13.1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος έχουν υποχρέωση να γνωστοποιήσουν αμέσως στην Εταιρεία οποιαδήποτε μεταβολή της κυριότητας ή της κατοχής του ασφαλισμένου οχήματος.

13.2. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του οχήματος εξαιτίας θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται στον κληρονόμο, εκτός εάν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως την Εταιρεία για τη μη αποδοχή τους, μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από τη γνώση για την κληρονομιά.

13.3. Αν μεταβιβασθεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος, με οποιοδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, η δε Εταιρεία είναι υποχρεωμένη να επιστρέψει τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα, εφόσον υπάρχουν.

14. Ποια γεγονότα μπορούν να οδηγήσουν σε απώλεια δικαιωμάτων από το ασφαλιστήριο.

Ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος οφείλει να παίρνει κάθε αναγκαίο και κατάλληλο προληπτικό μέτρο για την αποφυγή ατυχήματος ή ζημίας. Γενικά πρέπει να δείχνει ιδιαίτερη επιμέλεια και να συμπεριφέρεται σαν να είναι ανασφάλιστος. **Ειδικότερα, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος οφείλει:**

14.1. Κατά τη σύναψη της ασφάλισης να γνωστοποιήσει στην Εταιρεία τα στοιχεία της διεύθυνσης της κύριας κατοικίας του ή της έδρας της επιχείρησής του, όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της τρέχουσας εμπορικής αξίας αυτού (στην περίπτωση που ζητείται η κάλυψη προαιρετικών κινδύνων που

σχετίζονται με την αξία του οχήματος) και γενικά κάθε στοιχείο ή περιστατικό το οποίο θα μπορούσε να επηρεάσει την απόφαση της Εταιρείας για την αποδοχή ή μη της ασφάλισης και τον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

14.2. Κατά τη διάρκεια του ασφαλιστηρίου να δηλώσει στην Εταιρεία, εντός προθεσμίας δεκατεσσάρων (14) ημερών, κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική αύξηση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρεία το γνώριζε δε θα είχε αναλάβει την ασφάλιση ή δε θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

14.3. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων που προβλέπονται από τα άρθρα 14.1 και 14.2. και σύμφωνα με το νόμο η εταιρεία μπορεί να τροποποιήσει ή να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση ή και να μειώσει αναλογικά ή να αρνηθεί ολικά την αποζημίωση.

15. Ποιες είναι οι υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένου σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας.

15.1. Σε κάθε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος οφείλει:

- Να ειδοποιήσει αμέσως τη Φροντίδα Ατυχήματος ή την Εταιρεία, προκειμένου να υποβάλλει δήλωση ατυχήματος, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα όλα τα απαραίτητα έγγραφα όπως η άδεια κυκλοφορίας η άδεια ικανότητας οδήγησης κ.λπ. Σε καμία περίπτωση η ειδοποίηση δεν πρέπει να γίνει αργότερα από οκτώ (8) ημέρες από τη στιγμή που συνέβη το ατύχημα ή η ζημία.
- Να ειδοποιήσει αμέσως τις αστυνομικές ή άλλες αρμόδιες αρχές, ιδίως σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, δηλαδή ατυχήματος στο οποίο προκλήθηκαν σωματικές βλάβες σε οποιοδήποτε πρόσωπο, εκτεταμένες υλικές ζημιές ή ζημιές σε πολλά οχήματα.
- Να διευκολύνει και να δίνει κάθε απαραίτητη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρείας, προκειμένου αυτοί:
 - να διαπιστώσουν τα αίτια και τις συνθήκες κάτω από τις οποίες έγινε το ατύχημα,
 - να διερευνήσουν την ενδεχόμενη ύπαρξη υποχρέωσης της Εταιρείας για καταβολή αποζημίωσης, καθώς επίσης
 - να εκτιμήσουν το ύψος των ζημιών που προκλήθηκαν.

Διευκρινίζεται ότι η διενέργεια έρευνας από

πραγματογνώμονα της Εταιρείας σε καμία περίπτωση δεν αποτελεί αναγνώριση υποχρέωσης καταβολής αποζημίωσης.

- Να παραδίδει αμέσως, και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην Εταιρεία κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά το ατύχημα ή τη ζημία, από όπου και αν προέρχεται.
- Να μην προβαίνει σε οποιαδήποτε αναγνώριση οφειλής ή ομολογία ευθύνης ή σε οποιαδήποτε συμφωνία που αυξάνει την ευθύνη του, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρείας.

15.2. Η παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης / ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεων του, παρέχει στην Εταιρεία το δικαίωμα να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημίας της. Αν η παράβαση είναι δόλια, η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωσή της που απορρέει από το ασφαλιστήριο. Δόλια θεωρείται η παράβαση ιδίως όταν ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος αρνηθεί, αποκρύψει, αλλοιώσει ή εν γνώσει του περιγράψει στην Εταιρεία, στους εκπροσώπους της, στους πραγματογνώμονες ή στις αρχές, ψευδώς τις ακριβείς συνθήκες του ατυχήματος, τα εμπλεκόμενα πρόσωπα και κάθε άλλο κρίσιμο περιστατικό ή στοιχείο.

15.3. Απαραίτητη προϋπόθεση για την αποζημίωση των ζημιών, που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα για οποιονδήποτε καλυπτόμενο κίνδυνο είναι ο προηγούμενος έλεγχος από πραγματογνώμονα που θα διορίσει η Εταιρεία. Αν η επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος αρχίσει πριν το έλεγχό του από τον πραγματογνώμονα που θα διορίσει η Εταιρεία, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα αποζημίωσης.

15.4. Η Εταιρεία δικαιούται να προβεί σε κάθε είδους διακανονισμό οποιασδήποτε ζημίας, κατά την ανέλεγκτη κρίση της, χωρίς την προηγούμενη σύμφωνη γνώμη του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου.

16. Πώς υπολογίζεται η αποζημίωση σε περίπτωση ζημίας του ασφαλισμένου οχήματος.

16.1. Η αποζημίωση (ασφάλισμα) καθορίζεται με βάση την πραγματική, τρέχουσα εμπορική αξία που είχε το ασφαλισμένο όχημα κατά το χρόνο της ζημίας, είτε πρόκειται για ολική καταστροφή (αφαιρουμένης της αξίας των διασωθέντων υπολειμμάτων του - σώστρα) είτε για μερική ζημία του. Επίσης, κατά την αποζημίωση λαμβάνεται

πάντοτε υπόψη η παλαιότητα, η φθορά και η εν γένει κατάσταση του οχήματος.

16.2. Η αποζημίωση για όλους τους ασφαλιστικούς κιν-δύνους, εκτός από την υποχρεωτική αστική ευθύνη, περιλαμβάνει μόνον τη θετική ζημία και ποτέ την αποθετική, ούτε τη μείωση της αγοραστικής αξίας του βλαβέντος οχήματος, ούτε τη ζημία από τη στέρηση της χρήσης του, ούτε οποιαδήποτε άλλη άμεση ή έμμεση ζημία.

16.3. Η αποζημίωση για τις υλικές ζημιές, σε περίπτωση μερικής ζημίας του οχήματος, περιλαμβάνει την αξία των ανταλλακτικών, καθώς και τις εργασίες επανατοποθέτησής τους.

16.4. Το ασφάλισμα καταβάλλεται σε χρήμα, η Εταιρεία όμως μπορεί να προβεί σε φυσική αποκατάσταση.

16.5. Για την πληρωμή της αποζημίωσης πρέπει να προσκομισθούν στην Εταιρεία τα πρωτότυπα, δημόσια ή ιδιωτικά έγγραφα, που αποδεικνύουν την πρόκληση, την αιτία και το ύψος της ζημίας, όπως το δελτίο της τροχαίας, η ποινική δικογραφία, τα πρωτότυπα τιμολόγια κ.λπ.

17. Πότε μεταβιβάζονται τα δικαιώματα του ασφαλισμένου στην Εταιρεία.

Με την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρεία αποκτά όλα τα δικαιώματα που έχει ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος, έναντι κάθε προσώπου, το οποίο ευθύνεται για την αποκατάσταση της ζημίας που αποζημιώθηκε.

Παράλληλα, ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος εκχωρεί στην Εταιρεία όλα τα δικαιώματά του που σχετίζονται με την αποζημίωση και της παρέχει την πληρεξουσιότητα να προβεί σε κάθε ενέργεια προκειμένου να επανεισπράξει την αποζημίωση που κατέβαλε.

18. Πότε μπορεί να ανακληθεί δήλωση ζημίας.

Ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος δικαιούται, μέσα σε προθεσμία ενός (1) έτους από την ημερομηνία ατυχήματος, να ανακαλέσει τη δήλωση ατυχήματος που υπέβαλε, αναλαμβάνοντας ο ίδιος κάθε ευθύνη καταβολής αποζημίωσης. Η παραπάνω δήλωση έχει την έννοια της άφεσης χρέους.

Ανάκληση δε γίνεται δεκτή, εάν η Εταιρεία έχει καταβάλει οποιοδήποτε ποσό για τη συγκεκριμένη ζημία, ακόμα και εάν η Εταιρεία έχει επανεισπράξει το αρχικά καταβληθέν από αυτήν ποσό, από οποιοδήποτε τρίτο υπόχρεο πρόσωπο, ύστερα από εξώδικο διακανονισμό ή δικαστική απόφαση.

19. Πότε παραγράφονται οι αξιώσεις που πηγάζουν από το ασφαλιστήριο.

19.1. Κάθε αξίωση του λήπτη της ασφάλισης ή / και του ασφαλισμένου κατά της Εταιρείας, που πηγάζει από το ασφαλιστήριο, παραγράφεται μετά από τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε.

19.2. Κάθε αξίωση του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος κατά της Εταιρείας ή των κληρονόμων του σε περίπτωση θανάτου, που προέρχεται από την κάλυψη «Ατύχημα Οδηγού», παραγράφεται μετά από πέντε (5) χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε.

19.3. Κάθε αξίωση οποιουδήποτε άλλου, τρίτου προσώπου, που προέρχεται από την κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, παραγράφεται πέντε (5) χρόνια μετά την ημερομηνία ατυχήματος.

20. Τι ισχύει στην περίπτωση διαδοχικής ασφάλισης.

Αν το όχημα είναι ασφαλισμένο σε περισσότερες ασφαλιστικές Εταιρείες, αποκλειστικά υπόχρη για την καταβολή αποζημίωσης είναι η τελευταία ασφαλιστική Εταιρεία. Τα προγενέστερα ασφαλιστήρια θεωρούνται από το νόμο άκυρα.

21. Ποια δικαστήρια είναι αρμόδια για επίλυση διαφορών.

Για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς προκύψει από το ασφαλιστήριο, αρμόδια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας ή της Θεσσαλονίκης.

22. Όρος περιορισμού και εξαίρεσης από διεθνείς κυρώσεις.

Κατά τροποποίηση κάθε αντίθετου όρου του ασφαλιστηρίου, η εταιρεία δεν παρέχει ασφαλιστική κάλυψη ούτε ευθύνεται για την πληρωμή οποιασδήποτε Ασφαλισματος ή παροχής εν γένει, στο μέτρο που η παροχή της ασφαλιστικής κάλυψης ή/και η πληρωμή αυτών θα εκθέσει την εταιρεία άμεσα ή έμμεσα σε κύρωση, απαγόρευση, περιορισμό ή μέτρο που απορρέει από αποφάσεις του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, ή σε εμπορικές ή οικονομικές κυρώσεις και μέτρα που απορρέουν από άλλους διεθνείς ή εθνικούς, Οργανισμούς, Φορείς ή Όργανα, ή κυρώσεις, απαγορεύσεις, περιορισμούς και μέτρα που απορρέουν από την εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας ή/και της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και της νομοθεσίας των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής, στο μέτρο που η τελευταία είναι νομικά δεσμευτική για την

Εταιρεία και η εφαρμογή της δεν έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του εθνικού και ευρωπαϊκού δικαίου.

Ειδικοί όροι

Οι όροι αυτοί αφορούν και ισχύουν για την κάθε κάλυψη που επιλέξατε, ξεχωριστά. Παράλληλα όμως με αυτούς τους όρους ισχύουν και οι γενικοί όροι. Σε περίπτωση που κάποιος ειδικός όρος ρυθμίζει διαφορετικά ένα θέμα απ' ό,τι ο γενικός, τότε ο ειδικός όρος υπερισχύει.

Παρεχόμενες Καλύψεις

Ασφαλιστικοί Κίνδυνοι από 1 έως και 29

- Οι ασφαλιστικοί κίνδυνοι που καλύπτονται με το ασφαλιστήριο είναι αυτοί που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου και δίπλα σε αυτούς αναγράφονται τα ασφαλιστικά ποσά που συμφωνήθηκαν.

Μόνη η αναφορά οποιασδήποτε κάλυψης στον Οδηγό Ασφάλισης, χωρίς την τήρηση των παραπάνω, δεν δημιουργεί στην Εταιρεία υποχρέωση για αποζημίωση.

- Επισημαίνεται ότι τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρείας για κάθε καλυπτόμενο κίνδυνο είναι τα ασφαλιστικά ποσά που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, δίπλα σε κάθε ασφαλιστικό κίνδυνο.

1.1 Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος.

Καλύπτεται η αστική ευθύνη των ασφαλισμένων προσώπων για αποζημίωση τρίτων παθόντων, για ατυχήματα που θα προκληθούν από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, όπως ορίζεται στην ισχύουσα ασφαλιστική νομοθεσία.

Διευκρινίζεται ότι καλύπτονται και τα ατυχήματα που θα προκληθούν από το ασφαλισμένο όχημα και

- κατά τη διάρκεια που αυτό μεταφέρεται αποκλειστικά και μόνο με επιβατηγό πλοίο, τρένο ή αεροπλάνο, που εκτελεί κανονικό δρομολόγιο, ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του από τα μέσα αυτά, με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις νόμιμες προδιαγραφές μεταφοράς οχημάτων, καθώς και
- από το μεταφερόμενο με αυτό φορτίο.

Ασφαλισμένα πρόσωπα των οποίων η αστική ευθύνη καλύπτεται και δεν μπορεί να θεωρηθούν τρίτα πρό-

σπια είναι:

- ο λήπτης της ασφάλισης,
- ο ασφαλισμένος,
- ο κύριος, ο νόμιμος κάτοχος και ο νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος,
- οι νόμιμοι εκπρόσωποι των ασφαλισμένων νομικών προσώπων ή Εταιρείας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι περιπτώσεις, που αναφέρονται ως εξαιρέσεις:

1. στην ισχύουσα ασφαλιστική νομοθεσία και
2. στο άρθρο 11 των γενικών όρων του παρόντος ασφαλιστηρίου.

1.2. Επέκταση της αστικής ευθύνης και για ζημιές από Ρυμουλκούμενο Όχημα.

1. Η κάλυψη της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος μπορεί να επεκταθεί και για ατυχήματα που θα προκληθούν από μη αυτοκινούμενο ρυμουλκούμενο όχημα, κατά τη διάρκεια που αυτό ρυμουλκείται από το ασφαλισμένο όχημα.

2. Η επέκταση αυτή ισχύει μόνον εάν στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου αναγράφεται ως καλυπτόμενος ασφαλιστικός κίνδυνος «Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος και για ζημιές από Ρυμουλκούμενο Όχημα», με έναν από τους κωδικούς «P2», «P4» ή «P6» στη χρήση του οχήματος, οι οποίοι συμβολίζουν ρυμουλκούμενα οχήματα με έναν, δύο ή τρεις άξονες τροχών αντίστοιχα.

3. Η συνολική ευθύνη της Εταιρείας, για το ασφαλισμένο (ρυμουλκό) όχημα και το ρυμουλκούμενο όχημα, περιορίζεται στα ασφαλιστικά ποσά αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του οχήματος (Σωματικές Βλάβες και Υλικές Ζημιές), που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

Η επέκταση της κάλυψης αστικής ευθύνης ισχύει με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Το ρυμουλκούμενο όχημα να εκπληρώνει όλες τις προδιαγραφές και όλους τους όρους ασφαλείας (π.χ. αντανάκλαστères, φώτα θέσης, όγκου, πέδησης κ.λπ.) που προβλέπονται από τη νομοθεσία και να είναι εφοδιασμένο με τη νόμιμη άδεια κυκλοφορίας, εφόσον αυτό προβλέπεται από το νόμο.

2. Το ασφαλισμένο (ρυμουλκό) όχημα να έχει την ελκτική ικανότητα, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του εργοστασίου κατασκευής του, να ρυμουλκεί το συγκεκριμένο ρυμουλκούμενο και να είναι

εφοδιασμένο με τη σχετική νόμιμη άδεια ρυμούλκησης.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι περιπτώσεις, που αναφέρονται ως εξαιρέσεις:

1. στην ισχύουσα ασφαλιστική νομοθεσία και
2. στο άρθρο 11 των γενικών όρων του παρόντος, εκτός από την περίπτωση της ρυμούλκησης άλλου οχήματος, που αναφέρεται στην παράγραφο 11.6. του άρθρου αυτού.

Επίσης, δεν καλύπτεται η αστική ευθύνη για ζημιές που θα προκληθούν από ρυμουλκούμενο όχημα, όταν αυτό χρησιμοποιείται ή λειτουργεί ως εργαλείο, εκτός εάν το ασφαλισμένο (ρυμουλκό) όχημα καλύπτεται για την αστική ευθύνη από τη λειτουργία του ως εργαλείο και αυτό αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

2. Μη Ανανεωμένη Άδεια Οδήγησης.

Καλύπτονται οι σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, που θα προκληθούν από το ασφαλισμένο όχημα σε βάρος τρίτων, από οδηγό του οποίου έχει λήξει η ισχύς της άδειας ικανότητας οδήγησης ή της άδειας χειριστή μηχανήματος, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Διευκρινίζεται ότι το ασφαλιστικό ποσό, που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου για τη συγκεκριμένη κάλυψη, ισχύει αθροιστικά για Σωματικές Βλάβες και Υλικές Ζημιές.

Οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της κάλυψης είναι:

- η άδεια να ισχυε τουλάχιστον έως και έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία του ατυχήματος και
- να ανανεώθηκε εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία του ατυχήματος

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος, τροποποιούμενης, όπως παραπάνω, της παραγράφου 11.2. του άρθρου 11.

3. Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Αυτοκίνητο.

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα, σε περίπτωση που αυτό συγκρουσθεί με όχημα που ήταν ανασφάλιστο τουλάχιστον 17 ημέρες πριν την ημερομηνία του ατυχήματος.

Οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της κάλυψης είναι:

1. Να υπάρχει σύγκρουση μεταξύ του ασφαλισμένου και του ζημιογόνου ανασφάλιστου οχήματος.

Ατύχημα με οχήματα, τα οποία δεν έχουν συγκρουσθεί μεταξύ τους, δεν καλύπτεται.

2. Να είναι γνωστά τα στοιχεία του ανασφάλιστου οχήματος, του οδηγού και του ιδιοκτήτη του.

3. Να έχει κληθεί και επιληφθεί στον τόπο του ατυχήματος αστυνομική ή άλλη αρμόδια αρχή.

4. Το ατύχημα να οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του οδηγού του ανασφάλιστου οχήματος, η οποία να προκύπτει κατά τρόπο αναμφισβήτητο και να αποδεικνύεται είτε από επίσημα αποδεικτικά στοιχεία (όπως ποινική δικογραφία ή δελτίο συμβάντων της Τροχαίας) είτε από υπεύθυνη δήλωση του υπαίτιου οδηγού.

5. Να μην έχει ήδη ασκήσει αγωγή ο λήπτης της ασφάλισης / ασφαλισμένος, διεκδικώντας την αποζημίωσή του από αυτούς που ευθύνονται για το ατύχημα. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που στη συνέχεια παραιτηθεί από την αγωγή αυτή.

6. Το ατύχημα να έχει συμβεί εντός της ελληνικής επικράτειας και το ανασφάλιστο όχημα να έχει ελληνικές πινακίδες.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος.

4. Ατύχημα Οδηγού.

Καλύπτονται οι σωματικές βλάβες που θα υποστεί ο νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, με τις εξής προϋποθέσεις:

- ότι θα οφείλονται άμεσα σε οδικό τροχαίο ατύχημα, ενόσω οδηγεί το ασφαλισμένο όχημα και
- ότι θα έχουν ως άμεσο αποτέλεσμα το θάνατο ή την ανικανότητα του οδηγού, που θα εκδηλωθούν το αργότερο σε διάστημα ενός έτους από το ατύχημα.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ατύχημα που θα οφείλεται σε προηγούμενη πάθηση του ασφαλισμένου οδηγού.

2. Ατύχημα που θα προκληθεί ενόσω ο οδηγός βρίσκεται, για οποιοδήποτε λόγο, έξω από την καμπίνα επιβατών του ασφαλισμένου οχήματος.

3. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος, εκτός από τις παραγράφους 12.4. & 12.10 του άρθρου 12.

4.1. Τι ισχύει για την κάλυψη νοσοκομειακής περίθαλψης.

1. Η Εταιρεία, με την προϋπόθεση ότι οι παρακάτω

δαπάνες πραγματοποιούνται εντός νοσοκομείου ή κλινικής, καλύπτει:

- τα νοσήλια, δηλαδή δωμάτιο και τροφή,
- τα νοσοκομειακά και χειρουργικά έξοδα, δηλαδή αμοιβές ιατρών (χειρουργών, αναισθησιολόγων κ.λπ.) και αποκλειστικής νοσοκόμας εφόσον υπάρχει δελτίο παροχής υπηρεσιών, καθώς επίσης και τα έξοδα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, στα οποία περιλαμβάνονται διάφορες νοσοκομειακές υπηρεσίες, φάρμακα που χορηγήθηκαν με συνταγή του νοσηλευτικού ιδρύματος και καταναλώθηκαν μέσα σε αυτό, αίμα και πλάσμα αίματος, οξυγόνο, ακτινογραφίες, εργαστηριακές και λοιπές διαγνωστικές εξετάσεις, χειρουργικοί επίδεσμοι, νάρθηκες, γύψινοι επίδεσμοι, πατερίτσες, λάμες.

2. Αν η κάλυψη του συνόλου των παραπάνω αναφερόμενων δαπανών πραγματοποιηθεί από φορέα κοινωνικής ασφάλισης, δίνεται ημερήσια αποζημίωση εξήντα (60) ευρώ για κάθε ημέρα παραμονής του ασφαλισμένου οδηγού στο νοσηλευτικό ίδρυμα και μέχρι δέκα (10) ημέρες. Στην περίπτωση που ο φορέας κοινωνικής ασφάλισης καλύψει μέρος των δαπανών, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά της συνολικής δαπάνης από το ποσό που κατέβαλλε ο φορέας κοινωνικής ασφάλισης.

3. Εφόσον η νοσηλεία πραγματοποιείται εντός Ελλάδος, η Εταιρεία καλύπτει το 100% των δαπανών. Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει στην Εταιρεία τα πρωτότυπα παραστατικά δαπανών.

4. Εφόσον η νοσηλεία πραγματοποιείται στο εξωτερικό, η Εταιρεία καλύπτει το 80% των παραπάνω αναφερόμενων δαπανών, υπό την προϋπόθεση ότι ο ασφαλισμένος οδηγός θα προσκομίσει στην Εταιρεία επικυρωμένα από ελληνική προξενική αρχή τα αποδεικτικά έγγραφα της νοσηλείας του και τις πρωτότυπες αποδείξεις πληρωμής. Η Εταιρεία καταβάλλει την αποζημίωση σε ευρώ στα κεντρικά της γραφεία. Η αποζημίωση υπολογίζεται με βάση την επίσημη τιμή πώλησης του αντίστοιχου νομίσματος από την Τράπεζα της Ελλάδος, κατά την ημερομηνία που φέρει η εξοφλητική απόδειξη του νοσηλευτικού ιδρύματος.

5. Η κάλυψη της νοσοκομειακής περίθαλψης, για όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, ενεργοποιείται για νοσηλεία άνω των τριών (3) ημερών, εκτός από την περίπτωση του κατάγματος.

6. Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να εξετάζει, με έξοδά της και με γιατρό που η ίδια ορίζει, τον ασφαλισμένο

οδηγό κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του. Σε αντίθετη περίπτωση ο ασφαλισμένος δε δικαιούται αποζημίωση.

Επισημαίνεται ότι, όταν το ασφαλισμένο όχημα καλύπτεται με πρόγραμμα ασφάλισης My Auto Advanced, η παρούσα κάλυψη της νοσοκομειακής περίθαλψης, 4.1. δεν ισχύει.

4.2. Τι ισχύει για την περίπτωση θανάτου του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος.

1. Εάν το ατύχημα έχει σαν συνέπεια το θάνατο του ασφαλισμένου οδηγού, η Εταιρεία καταβάλλει στους νόμιμους

κληρονόμους του για αποζημίωση, σε ίσα μερίδια, συνολικά το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

2. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης, είναι η υποβολή στην Εταιρεία των ακόλουθων δικαιολογητικών:

α. Ληξιαρχική πράξη θανάτου.

β. Ποινική Δικογραφία.

γ. Πιστοποιητικό πλησιεστέρων συγγενών.

δ. Πιστοποιητικό περί μη αποποίησης της κληρονομιάς ή κληρονομητήριο ή δήλωση φόρου κληρονομιάς από την εφορία.

| Είδος βλάβης | Δεξί | Αριστερό |
|--|------|----------|
| Ολική απώλεια άνω άκρου | 70% | 60% |
| Ολική απώλεια βραχίονα ή χεριού | 60% | 50% |
| Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου | 60% | 50% |
| Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού | 40% | 30% |
| Ολική απώλεια της κίνησης του αντίχειρα και του δείκτη | 30% | 25% |
| Ολική απώλεια των τριών δακτύλων, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται ο αντίχειρας ή ο δείκτης | 25% | 20% |
| Ολική απώλεια του αντίχειρα και ενός δακτύλου εκτός από το δείκτη | 25% | 20% |
| Ολική απώλεια του δείκτη και ενός δακτύλου εκτός από τον αντίχειρα | 20% | 15% |
| Ολική απώλεια του αντίχειρα | 20% | 15% |
| Ολική απώλεια του δείκτη | 20% | 15% |
| Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου ή του μικρού δακτύλου | 10% | 8% |
| Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού συμπεριλαμβανομένων όλων των δακτύλων | | 30% |
| Ολική απώλεια κάτω άκρου | | 60% |
| Ολική απώλεια της κνήμης ή του ποδιού | | 60% |
| Κάταγμα της κνήμης ή του ποδιού που δεν έχει επουλωθεί | | 25% |
| Κάταγμα της επιγονατίδας που δεν έχει επουλωθεί | | 20% |
| Κάταγμα του ταρσού που δεν έχει επουλωθεί | | 15% |
| Ολική απώλεια του μεγάλου δακτύλου του ποδιού | | 5% |
| Ολική απώλεια του ενός δακτύλου του ποδιού | | 3% |
| Ελάττωση του μήκους του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά του μέτρου | | 15% |
| Ολική απώλεια ενός οφθαλμού ή η ελάττωση της οράσεως των δύο οφθαλμών στα μισά | | 60% |
| Ολική ανίατη κωφότητα του ενός αυτιού | | 50% |
| Ολική ανίατη κωφότητα και των δύο αυτιών | | 80% |
| Κάταγμα στην κάτω σιαγόνα που δεν επουλώθηκε | | 25% |
| Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση | | 70% |
| Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και οργανικές ανωμαλίες | | 50% |
| Ολική και ανίατη απώλεια της φωνής | | 80% |

ε. Διαθήκη ή πιστοποιητικό περί μη δημοσίευσης διαθήκης, καθώς και πιστοποιητικό περί μη προσβολής του κληρονομικού δικαιώματος.
στ.Βεβαίωση της εφορίας για τη δήλωση του ασφαλισματος από τους κληρονόμους.

4.3. Τι ισχύει για την κάλυψη μόνιμης ανικανότητας (ολικής και μερικής).

Η μόνιμη ανικανότητα διακρίνεται σε ολική και μερική.

1. Ολική θεωρείται η ανικανότητα στις παρακάτω περιπτώσεις:

α. Ολικής μόνιμης απώλειας της λειτουργίας των δύο οφθαλμών ή των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μίας κνήμης ή ενός ποδιού και ενός χεριού ή ενός χεριού και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.

β. Ανιαιτης φρενοβλάβειας, που καθιστά το άτομο ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση.

γ. Ολικής παράλυσης.

Η Εταιρεία, στην περίπτωση της μόνιμης ολικής ανικανότητας και με την προϋπόθεση ότι αυτή θα κριθεί ως οριστική, καταβάλλει ως αποζημίωση το ασφαλιστικό ποσό που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

2. Μερική θεωρείται κάθε περίπτωση που δε συνιστά ολική ανικανότητα, αλλά επιφέρει εφ' όρου ζωής μείωση της ικανότητας του ασφαλισμένου οδηγού για παραγωγική εργασία.

Η αποζημίωση, σε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας, συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, σύμφωνα με τον πίο πάνω πίνακα.

● Στον πίο πάνω πίνακα, όπου προβλέπεται διάκριση μεταξύ δεξιών και αριστερών μερών του σώματος, τα αντίστοιχα ποσοστά αντιστρέφονται σε περιπτώσεις αριστερόχειρων.

● Σε κάθε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας που δεν αναφέρεται ειδικά εδώ, το ασφάλισμα συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, ίσο με το ποσοστό κατά το οποίο μειώθηκε ισοβίως η γενική ικανότητα του ασφαλισμένου για εργασία. Για να προσδιορισθεί αυτό το τελευταίο, λαμβάνονται υπόψη γενικά κριτήρια και όχι το επάγγελμα που ασκούσε ο ασφαλισμένος οδηγός πριν από την επέλευση του ατυχήματος.

● Εάν οι συνέπειες του ατυχήματος γίνονται πιο σοβαρές, επειδή προϋπήρχε αφαίρεση ή αποκοπή

μέλους ή φυσικό ελάττωμα, το ασφάλισμα υπολογίζεται αφού ληφθεί υπόψη μόνον η βλάβη που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι η μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε.

● Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, η οποία δεν επιφέρει μόνιμη ολική ανικανότητα, το ασφάλισμα καθορίζεται με την άθροιση των ποσοστών κάθε επιμέρους βλάβης που αναγράφονται στον πιο πάνω πίνακα. Σε καμία όμως περίπτωση το συνολικό ποσό ασφαλισματος δεν μπορεί να υπερβεί το ασφαλιστικό ποσό που προβλέπεται για τη μόνιμη ολική ανικανότητα.

4.4. Τι ισχύει για την κάλυψη ιατροφαρμακευτικών δαπανών εκτός νοσηλευτικού ιδρύματος.

Η Εταιρεία καταβάλλει στον ασφαλισμένο οδηγό, βάσει των πρωτότυπων παραστατικών, τις δαπάνες ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης στις οποίες υποβλήθηκε εξαιτίας ατυχήματος, π.χ. φάρμακα, ακτινολογικές εξετάσεις, ορούς, αίμα, νάρθηκες κ.λπ., μέχρι του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

4.5. Συντρέχουσες περιπτώσεις αποζημιώσεων.

1. Εάν για κάποιο ατύχημα συρρέουν αξιώσεις αποζημίωσης για: α. μόνιμη ολική ανικανότητα και β. θάνατο, η Εταιρεία καταβάλλει αποζημίωση για τη μία από αυτές.

2. Εάν μετά την πληρωμή αποζημίωσης λόγω μόνιμης μερικής ανικανότητας, αλλά οπωσδήποτε μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του ατυχήματος και συνεπεία αυτού επέλθει μόνιμη ολική ανικανότητα ή θάνατος, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που κατέβαλε για μόνιμη μερική ανικανότητα και αυτού που πρέπει να καταβάλει λόγω της μόνιμης ολικής ανικανότητας ή του θανάτου, εφόσον είναι μεγαλύτερο.

5. Θραύση Κρυστάλλων.

Καλύπτονται οι ζημίες που θα προκληθούν στα κρύσταλλα του ασφαλισμένου οχήματος και συγκεκριμένα στα δύο παρμπρίζ, στα περιμετρικά κρύσταλλα των παραθύρων και στις κρυστάλλινες ηλιοροφές.

Επιπρόσθετα, καλύπτονται και οι ενσωματωμένες στα κρύσταλλα μεμβράνες, καθώς και οι αισθητήρες βροχής, όταν η αντικατάστασή τους είναι αναγκαία λόγω της αντικατάστασης των κρυστάλλων.

Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση που η ζημία θραύ-

σης κρυστάλλων συνυπάρχει με ζημία και άλλου ασφαλισμένου κινδύνου (π.χ. μερική κλοπή, πυρκαγιά, ίδιες ζημιές κ.λπ.), πρώτα ενεργοποιείται η κάλυψη της θραύσης κρυστάλλων και μετά οποιαδήποτε άλλη κάλυψη ως προς την υπερβάλλουσα (μη αποζημιωθείσα) ζημία.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημία ή θραύση κρυστάλλων κατά την πραγματοποίηση επισκευαστικών εργασιών στο αυτοκίνητο ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτησή τους.
2. Ζημία ή θραύση καθρεπτών, φανών και δεικτών πορείας.
3. Ζημία σε οποιοδήποτε παράθυρο, ανεμοθώρακα ή οροφή οχήματος, που δεν είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλο, αλλά από συνθετικό υλικό (διαφανή πλαστικά κ.λπ.).
4. Ζημία σε κρύσταλλα οχημάτων ανοιχτού τύπου (cabrio), τα οποία είναι αναπόσπαστα συνδεδεμένα με την οροφή του οχήματος, κατά τρόπον ώστε να είναι αδύνατη η αντικατάστασή τους, χωρίς την αντικατάσταση και της οροφής.
5. Ζημία που οφείλεται σε αυτοκινητικό ατύχημα, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ασφαλισμένος ή λήπτης της ασφάλισης.
6. Ζημία σε περίπτωση ολικής καταστροφής (οικονομικά ασύμφορη επισκευή ή τεχνικά επισφαλής) του ασφαλισμένου οχήματος.
7. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος, εκτός από τις περιπτώσεις των παραγράφων 12.2. και 12.4. του άρθρου 12.

Απαλλαγή ανά ζημία.

Ο ασφαλισμένος συμμετέχει σε κάθε ζημία με το ποσό που αναγράφεται ως απαλλαγή στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, εκτός εάν η αποκατάσταση της ζημιάς πραγματοποιηθεί σε ένα από τα συνεργαζόμενα συνεργεία θραύσης κρυστάλλων, τα οποία μπορείτε να εντοπίσετε στην εταιρική ιστοσελίδα μας <https://www.ergohellas.gr/pages/customer-support/auto-partners>

6. Σεισμός.

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα από σεισμό ή πυρκαγιά που θα προκληθεί εξαιτίας του σεισμού.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος.

7. Πυρκαγιά.

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από πυρκαγιά, πτώση κερανού, έκρηξη ή αυτανάφλεξή του.

Διευκρινίζεται ότι καλύπτονται και οι υλικές ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα από πυρκαγιά ή έκρηξη που θα προκληθεί

- από κακόβουλες ενέργειες, καθώς και
- από διαρροή υγραερίων, που χρησιμοποιούνται για την κίνηση και λειτουργία του οχήματος.

Σε περίπτωση πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής ή κατακρήμνισης του ασφαλισμένου οχήματος και στη συνέχεια ανάφλεξής του, το ύψος της αποζημίωσης από την κάλυψη της πυρκαγιάς περιορίζεται στην αξία που είχε το όχημα τη στιγμή ακριβώς προτού εκδηλωθεί η φωτιά.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημία που θα προκληθεί όταν το ασφαλισμένο όχημα έχει κλαπεί και δεν έχει κάλυψη ολικής κλοπής.
2. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος.

8. Τρομοκρατικές Ενέργειες.

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από πυρκαγιά, έκρηξη και άλλες αιτίες σαν συνέπεια τρομοκρατικών ενεργειών.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος, εκτός από τις περιπτώσεις:

- των τρομοκρατικών ενεργειών της παραγράφου 12.2 του άρθρου 12 και
- της έκρηξης ή φλόγας του οχήματος της παραγράφου 12.4. του άρθρου 12.

9. Αστική Ευθύνη από Πυρκαγιά.

Καλύπτεται η αστική ευθύνη των ασφαλισμένων προσώπων για αποζημίωση τρίτων παθόντων, για υλικές ζημιές που θα προκληθούν και θα οφείλονται σε πυρκαγιά ή/και έκρηξη που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα.

Ασφαλισμένα πρόσωπα είναι αυτά που αναφέρονται στην κάλυψη του παρόντος ασφαλιστηρίου «Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος» (ασφαλιστικός κίνδυνος 1 των παρόντων ειδικών όρων).

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα

11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος, εκτός από την περίπτωση της πυρκαγιάς ή/και έκρηξης που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα της παραγράφου 12.4. του άρθρου 12.

10. Ολική Κλοπή.

Καλύπτεται η ολική κλοπή του ασφαλισμένου οχήματος.

Ολική κλοπή θεωρείται η πλήρης απώλεια του οχήματος και η μη ανεύρεσή του σε χρονικό διάστημα εξήντα (60) ημερών ή η ανεύρεσή του εντός του χρονικού διαστήματος αυτού αλλά με ζημία, η επισκευή της οποίας υπερβαίνει την τρέχουσα, εμπορική αξία του οχήματος. Η υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης εκ μέρους της Εταιρείας αρχίζει εξήντα (60) ημέρες μετά την κατάθεση της σχετικής μήνυσης για την κλοπή στην αρμόδια αστυνομική αρχή.

Πρόσθετες υποχρεώσεις του ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημίας.

1. Ο ασφαλισμένος ή και ο κύριος του ασφαλισμένου οχήματος έχει την υποχρέωση να υποβάλει αμέσως στην αρμόδια αστυνομική ή άλλη αρχή μήνυση για την κλοπή.

Μετά την πάροδο εξήντα (60) ημερών από την ημέρα υποβολής της μήνυσης, ο ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να προσκομίσει στην Εταιρεία βεβαίωση της αρχής, ότι η μήνυση εκκρεμεί και ότι το αυτοκίνητο δεν έχει βρεθεί. Ο ασφαλισμένος δεν έχει το δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να την επιστρέψει στην Εταιρεία.

2. Ο ασφαλισμένος ή και ο κύριος του ασφαλισμένου οχήματος, πριν από την καταβολή της αποζημίωσης είναι υποχρεωμένος:

α. να υπογράψει συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο, που να παρέχει στην Εταιρεία ειδική εντολή και ανέκκλητη πληρεξουσιότητα, η οποία θα της παρέχει το

δικαίωμα να πωλήσει το αυτοκίνητο, αν και όταν βρεθεί, σε οποιοδήποτε και να κρατήσει για τον εαυτό της το τίμημα. Το παραπάνω πληρεξούσιο θα περιέχει ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της Εταιρείας και η δαπάνη σύνταξής του βαρύνει το δικαιούχο της αποζημίωσης,

β. να προσκομίσει στην Εταιρεία βεβαίωση από την οποία να προκύπτει ότι δήλωνε το ασφαλισμένο όχημα στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. και ότι κατέβαλε τα τέλη κυκλοφορίας,

γ. να υποβάλει στην Εταιρεία αίτηση διακοπής της ασφάλισης με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του, καθώς και κάθε άλλο έγγραφο ή εξουσιοδότηση που θα του ζητηθούν και θα είναι απαραίτητα για τη μεταβίβαση του κλεμμένου οχήματος, αν και όταν αυτό βρεθεί.

3. Εάν το ασφαλισμένο όχημα βρεθεί μετά την καταβολή της αποζημίωσης, ο ασφαλισμένος ή ο κύριος του αυτοκινήτου έχει την υποχρέωση α. να ειδοποιήσει την Εταιρεία αμέσως μόλις το μάθει και β. να δηλώσει εγγράφως στην Εταιρεία, εντός δεκαπέντε (15) ημερών, εάν επιθυμεί ή όχι να κρατήσει το αυτοκίνητο που βρέθηκε, επιστρέφοντας την αποζημίωση που εισέπραξε. Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτη η προθεσμία των δεκαπέντε (15) ημερών, ο ασφαλισμένος χάνει αυτό το δικαίωμα.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Όταν η κλοπή του ασφαλισμένου οχήματος διαπραχθεί από οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο συνδέεται με τον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης με συγγενική, εργασιακή ή εταιρική σχέση οποιασδήποτε μορφής ή με σύμβαση έργου ή είναι προστηθείς αυτού ή ανήκει στον ευρύτερο κύκλο συμφερόντων του.

2. Ζημία ή απώλεια τμημάτων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος, που θα προκληθεί στο διάστημα της κλοπής του.

3. Υπεξαίρεση του ασφαλισμένου οχήματος και γενικά κλοπή που έγινε με τη χρήση κλειδιού που χορηγήθηκε από το Λήπτη της Ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένο συμπεριλαμβανομένης και της περίπτωσης παραχώρησης ή μίσθωσης του.

4. Κλοπή του ασφαλισμένου οχήματος που πραγματοποιείται κατά το χρονικό διάστημα που ο οδηγός του έχει εξέλθει αυτού και έχει αφήσει το κλειδί του κινητήρα ή οποιοδήποτε άλλο σύστημα εκκίνησης αυτού (πχ κάρτα, κομπιούτερ ανέπαφης σύνδεσης) μέσα στο όχημα.

5. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος.

11. Ενοικίαση Αυτοκινήτου συνεπεία Ολικής Κλοπής.

Καλύπτονται τα έξοδα ενοικίασης αυτοκινήτου μικρότερης ή ίσης ιπποδύναμης με του ασφαλισμένου οχήματος, στα οποία θα υποβληθεί ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση ζημίας Ολικής Κλοπής, με την προϋπόθεση να έχει ήδη υποβάλει μήνυση για την κλοπή στην αρμόδια αστυνομική

αρχή. Η ημερήσια αποζημίωση ανέρχεται σε ποσό έως τριάντα (30) ευρώ και καταβάλλεται για χρονικό διάστημα που αρχίζει μετά από την ημερομηνία υποβολής της μήνυσης και λήγει κατ' ανώτατο όριο σε 30 ημέρες, εφόσον το κλαμπ όχημα δεν έχει βρεθεί και επιστραφεί νωρίτερα στον ιδιοκτήτη του. Για την καταβολή της αποζημίωσης ο ασφαλισμένος οφείλει να προσκομίσει στην Εταιρεία την πρωτότυπη απόδειξη παροχής υπηρεσιών και το μισθωτήριο συμβόλαιο του αυτοκινήτου που ενοίκιασε.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος και στις εξαιρέσεις της κάλυψης Ολικής Κλοπής (ασφαλιστικός κίνδυνος 10 των παρόντων ειδικών όρων).

12. Μερική Κλοπή.

Καλύπτεται η κλοπή τμημάτων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος, είτε από το εσωτερικό του οχήματος είτε από το εξωτερικό, τα οποία είναι στερεωμένα στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του.

Διευκρινίζεται ότι κλοπή τμημάτων ή εξαρτημάτων από το εσωτερικό του ασφαλισμένου οχήματος καλύπτεται μόνο μετά από διάρρηξή του και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης.

• Κλοπή Ηχητικού Συστήματος και Ηλεκτρονικού Βοηθήματος Πλοήγησης (GPS)

Καλύπτεται επιπλέον η κλοπή του ραδιοκασετόφω-νου ή του CD του ασφαλισμένου οχήματος, μόνο εφόσον η κάλυψη αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, με την ένδειξη «Κλοπή Ηχητικού Συστήματος». Η κάλυψη εκτείνεται και σε εγκαταστάσεις CB, εφόσον ο ασφαλισμένος τις κατέχει νόμιμα.

Επίσης, καλύπτεται και η κλοπή του συστήματος πλοήγησης, με την προϋπόθεση ότι είναι εγκατεστημένο και ενσωματωμένο από το εργοστάσιο κατασκευής ή την αντιπροσωπεία και μόνον εφόσον η κάλυψη αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, με την ένδειξη «Κλοπή GPS».

• Ζημίες κατά τη Διάρρηξη

Καλύπτονται επιπλέον οι ζημίες που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα, κατά την προσπάθεια διάρρηξης της καμπίνας επιβατών ή κατά την προσπάθεια απόσπασης του ραδιοκασετόφω-νου

CD, CB και GPS μόνον εφόσον αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου η κάλυψη, με την ένδειξη «Ζημίες κατά τη Διάρρηξη».

Το ανώτατο όριο αποζημίωσης ανέρχεται σε επτακόσια πενήντα (750) ευρώ, εκτός και αν το ασφαλισμένο όχημα καλύπτεται για ίδιες ζημίες, οπότε το τυχόν υπερβάλλον ποσό ζημίας θα αποζημιωθεί σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στον ασφαλιστικό κίνδυνο 16, «Ίδιες Ζημίες», των παρόντων ειδικών όρων.

Πρόσθετη υποχρέωση του ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημίας

Ο ασφαλισμένος, αμέσως μετά την κλοπή ή την προσπάθεια κλοπής ή διάρρηξης του ασφαλισμένου οχήματος, έχει την υποχρέωση να υποβάλλει μήνυση κατά των δραστών στις αρμόδιες αρχές. Το δικαίωμα αποζημίωσής του γεννάται μετά την υποβολή της μήνυσης.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Όταν η κλοπή διαπραχθεί από οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο συνδέεται με τον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης με συγγενική, εργασιακή ή εταιρική σχέση οποιασδήποτε μορφής ή με σύμβαση έργου ή είναι προσθηθείς αυτού ή ανήκει στον ευρύτερο κύκλο συμφερόντων του.

2. Ζημία που θα προκληθεί σε όχημα ανοικτού τύπου (cabrio), εφόσον δεν έχει δηλωθεί και δεν αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου ως cabrio.

3. Κλοπή σε εξωτερικές ρεζέρβες και καλύμματα εξωτερικών ρεζερβών, σε ελαστικά (η εξαίρεση δεν ισχύει για τις ζάντες), σε τάσια τροχών, σε αφαιρούμενες κεραίες (βιδωτές), σε μπαγκαζιέρες και σχάρες μεταφοράς αντικειμένων, σε υαλόμακτρα, κλειδιά καθώς και σε αφαίρεση ορुकτελαίων ή καυσίμου.

4. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος.

13. Καιρικά Φαινόμενα που προκαλούν καταστροφές μαζικής εκτάσεως.

Καλύπτονται οι υλικές ζημίες, που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα και θα οφείλονται αποκλειστικά και μόνον στην άμεση επενέργεια πλημμύρας, θύελλας, καταιγίδας, βάρους χιονιού, τυφώνα και ανεμοστρόβιλου και υπό την προϋπόθεση ότι εξαιτίας αυτών των φαινομένων προκλήθηκαν καταστροφές μαζικής εκτάσεως.

Επίσης, καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν από πτώση -λόγω των ανωτέρω καιρικών φαινομένων που προκαλούν καταστροφές μαζικής έκτασης - δένδρων, στύλων ή άλλων σταθερών κατασκευών.

Πρόσθετη υποχρέωση του ασφαλισμένου σε περίπτωση Ζημιάς

Ο ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να προσκομίσει στην Εταιρεία βεβαίωση της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας ή άλλης αρμόδιας αρχής, από την οποία θα προκύπτει ότι συνέβησαν τα παραπάνω καιρικά φαινόμενα.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημιά που θα προκληθεί από καθίζηση - κατολίσθηση εδάφους ή από χαλάζι.
2. Ζημιά στα μη συνηθισμένα εξαρτήματα και στον εξοπλισμό του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Ζημιά που θα προκληθεί από μηχανική βλάβη του ασφαλισμένου οχήματος, λόγω παγετού.
4. Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιά των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, από οποιαδήποτε αιτία.
5. Ζημιά που θα προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα, σε περίπτωση που ο οδηγός του προβεί σε εκούσια διέλευση χειμάρρων, ρεμάτων, ποταμών, αρδευτικών καναλιών ή άλλων φυσικών ή τεχνητών υδατορευμάτων.

6. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος.

Απαλλαγή ανά Ζημία

Ο ασφαλισμένος συμμετέχει σε κάθε ζημία με το ποσό που αναγράφεται ως απαλλαγή στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

14. Χαλάζι.

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από χαλάζι.

Πρόσθετη υποχρέωση του ασφαλισμένου σε περίπτωση Ζημιάς

Ο ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να προσκομίσει στην Εταιρεία βεβαίωση της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας ή άλλης αρμόδιας αρχής, από την οποία θα προκύπτει ότι συνέβη το παραπάνω καιρικό φαινόμενο.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημιά στα μη συνηθισμένα εξαρτήματα και στον

εξοπλισμό του ασφαλισμένου οχήματος.

2. Ζημιά που θα προκληθεί από μηχανική βλάβη του ασφαλισμένου οχήματος, λόγω παγετού.

3. Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιά των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, από οποιαδήποτε αιτία.

4. Ο ασφαλισμένος συμμετέχει σε κάθε ζημία με το ποσό που αναγράφεται ως απαλλαγή στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, εκτός εάν για την ίδια ζημία ενεργοποιηθεί η κάλυψη Καιρικά Φαινόμενα.

5. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος, εκτός από την περίπτωση του χαλαζιού της παραγράφου 11.15. του άρθρου 11.

Απαλλαγή ανά Ζημία

Ο ασφαλισμένος συμμετέχει σε κάθε ζημία με το ποσό που αναγράφεται ως απαλλαγή στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου, εκτός εάν για την ίδια ζημία ενεργοποιηθεί και η κάλυψη Καιρικά Φαινόμενα.

15. Αερόσακοι - Ζώνες Ασφαλείας.

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο σύστημα αερόσακων ή / και στις ζώνες ασφαλείας του ασφαλισμένου οχήματος, που θα οφείλονται αποκλειστικά και άμεσα σε οδικό τροχαίο ατύχημα (σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατακρήμνιση του οχήματος).

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Η δαπάνη αντικατάστασης της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του αερόσακου ή άλλων τμημάτων, μετά τη λήξη της χρονικής περιόδου ασφαλούς λειτουργίας, που προβλέπει ο κατασκευαστής του οχήματος ή του συστήματος.
2. Ζημιά σε περίπτωση ολικής καταστροφής (οικονομικά ασύμφορη επισκευή ή τεχνικά επισφαλής) του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος.

16. Ίδιες Ζημιές.

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα και που θα οφείλονται σε σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνισή του, συνεπεία οδικού τροχαίου ατυχήματος.

Επιπρόσθετα καλύπτονται και οι υλικές ζημιές που

θα προκληθούν κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος, αποκλειστικά και μόνον, από πλοίο (εξαιρουμένης της βύθισής του), τρένο ή αεροπλάνο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του από τα παραπάνω μεταφορικά μέσα, με την προϋπόθεση ότι αυτά πληρούν τις νόμιμες προδιαγραφές μεταφοράς οχημάτων.

Επίσης, στην περίπτωση που υπάρχει ασφάλιση:

α. ολικής κλοπής, επιπρόσθετα καλύπτονται και οι ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη διάρκεια που αυτό έχει κλαπεί, σύμφωνα με όσα ορίζονται στη σχετική κάλυψη ολικής κλοπής,
β. μερικής κλοπής, επιπρόσθετα καλύπτονται και οι ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από την προσπάθεια διάρρηξης του ή την προσπάθεια αφαίρεσης τμημάτων ή εξαρτημάτων του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική κάλυψη μερικής κλοπής.

Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση αυτή, πρώτα ενεργοποιείται η κάλυψη μερικής κλοπής και μέχρι του ασφαλιστικού ποσού που αυτή ισχύει, ενώ το τυχόν μεγαλύτερο ποσό της ζημίας αποζημιώνεται από την παρούσα κάλυψη ιδίων ζημιών, αφού αφαιρεθεί η σχετική απαλλαγή.

Πρόσθετη υποχρέωση του ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημιάς

Σε περίπτωση ζημιών του ασφαλισμένου οχήματος κατά τη διάρκεια της κλοπής ή της προσπάθειας κλοπής ή διάρρηξής του, ο ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να υποβάλλει μήνυση κατά των δραστών στις αρμόδιες αρχές. Το δικαίωμα αποζημίωσής του γεννάται μετά την υποβολή της μήνυσης.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημία στα μη συνηθισμένα εξαρτήματα και στον εξοπλισμό του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Ζημία που θα προκληθεί στα ελαστικά και στις ζάντες του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτή δεν προκλήθηκε ταυτόχρονα και με άλλες ζημιές του οχήματος.
3. Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημία των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, από οποιαδήποτε αιτία.
4. Ζημία που θα συμβεί όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από οδηγό ηλικίας κάτω των 23 ετών ή οδηγό του οποίου η άδεια οδήγησης (δίπλωμα) δεν έχει συμπληρώσει ένα (1) έτος από την ημερομηνία έκδοσής της, και ο οποίος με υπαιτιότητά του

προκάλεσε το ατύχημα. Ρητά συμφωνείται ότι σε περίπτωση που έχει δηλωθεί ότι το ασφαλισμένο όχημα θα οδηγείται από «νέο» οδηγό, εξακολουθεί να ισχύει η παρούσα εξαίρεση και ότι η δηλωθείσα ιδιότητα του νέου οδηγού και η εξ' αυτού του λόγου είσπραξη επασφαλιστρού σχετίζεται αποκλειστικά με την αστική ευθύνη αυτού έναντι τρίτων.

5. Ζημία που θα προκληθεί σε όχημα ανοικτού τύπου (cabrio), εφόσον δεν έχει δηλωθεί και δεν αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου ως cabrio, εκτός εάν οφείλεται σε σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή του ασφαλισμένου οχήματος.

6. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος.

Απαλλαγή ανά Ζημία

Ο ασφαλισμένος συμμετέχει σε κάθε ζημία με το ποσό που αναγράφεται ως απαλλαγή στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

17. Ενοικίαση Αυτοκινήτου συνεπεία Ιδίων Ζημιών.

Καλύπτονται τα έξοδα ενοικίασης αυτοκινήτου, στα οποία θα υποβληθεί ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση ζημίας Ιδίων Ζημιών.

Το ποσό της αποζημίωσης ανέρχεται έως τριάντα (30) ευρώ ημερησίως και παρέχεται για χρονικό διάστημα είκοσι (20) ημερών, εφόσον η επισκευή του οχήματος δεν ολοκληρωθεί συντομότερα.

Επισημάνσεις

1. Η χρονική διάρκεια της ενοικίασης καθορίζεται από τον πραγματογνώμονα που επιλαμβάνεται της επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος. Υπολογίζεται δε, με βάση τις πραγματικές ημέρες επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος και όχι τις ημέρες αναμονής του στο συνεργείο.

2. Για την καταβολή της αποζημίωσης ο ασφαλισμένος οφείλει να προσκομίσει στην Εταιρεία την πρωτότυπη απόδειξη παροχής υπηρεσιών και το μισθωτήριο συμβόλαιο του αυτοκινήτου που ενοικίασε. Δε γεννάται δικαίωμα αποζημίωσης όταν, για οποιονδήποτε λόγο, δεν καταβάλλεται αποζημίωση από την κάλυψη των Ιδίων Ζημιών, όπως ενδεικτικά: λόγω ιδίων ζημιών που δεν υπερβαίνουν το ποσό της απαλλαγής ή λόγω αποζημίωσης των ιδίων ζημιών από τον υπόχρεο ή την ασφαλιστική του εταιρεία.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος και στις εξαιρέσεις

της κάλυψης των Ιδίων Ζημιών (ασφαλιστικός κίνδυνος 16 των παρόντων ειδικών όρων).

18. Στάσεις - Απεργίες - Οχλαγωγίες.

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών και πολιτικών ταραχών.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος, εκτός από τις περιπτώσεις των στάσεων, απεργιών και οχλαγωγιών της παραγράφου 12.2 του άρθρου 12.

19. Κακόβουλη Βλάβη.

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα από οποιαδήποτε κακόβουλη πράξη.

Πρόσθετη υποχρέωση του ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημιάς

Ο ασφαλισμένος, αμέσως μετά το συμβάν, έχει την υποχρέωση να υποβάλλει μήνυση κατά των δραστών στις αρμόδιες αρχές. Το δικαίωμα αποζημίωσής του γεννάται μετά την υποβολή της μήνυσης.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Όταν η ζημία προκληθεί από οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο συνδέεται με τον ασφαλισμένο ή το λήπτη της ασφάλισης με συγγενική, εργασιακή ή εταιρική σχέση οποιασδήποτε μορφής ή με σύμβαση έργου ή είναι προστηθείς αυτού ή ανήκει στον ευρύτερο κύκλο συμφερόντων του.
2. Ζημιές οι οποίες προκαλούνται κατά την κλοπή (ή απόπειρα κλοπής), υπεξαίρεση ή παράνομη κατοχή του οχήματος.
3. Ζημία που θα προκληθεί σε όχημα ανοικτού τύπου (cabrio), εφόσον δεν έχει δηλωθεί και δεν αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου ως cabrio.
4. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος, εκτός από την περίπτωση των κακόβουλων ενεργειών της παραγράφου 12.2. του άρθρου 12.

20. Αστική Ευθύνη Εργαλείου.

Καλύπτεται η αστική ευθύνη των ασφαλισμένων προσώπων για αποζημίωση τρίτων παθόντων, για σωματικές βλάβες ή και υλικές ζημιές που θα προκληθούν από το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια που αυτό λειτουργεί ως εργαλείο.

Ασφαλισμένα πρόσωπα είναι αυτά που αναφέρονται στην κάλυψη του παρόντος ασφαλιστηρίου «Αστική ευθύνη από την Κυκλοφορία του Οχήματος» (ασφαλιστικός κίνδυνος 1 των παρόντων ειδικών όρων).

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημία που θα οφείλεται σε καθίζηση ή κατολίωση εδάφους ή μόλυνση νερού ή άλλων υγρών καθώς και κάθε ζημία η οποία οφείλεται σε δόνηση, μετακίνηση ή εξασθένηση του φέροντος οργανισμού κτισμάτων.
2. Ζημία που θα προκληθεί σε κάθε είδους υπόγειες, επιδαπέδιες ή εναέριες καλωδιώσεις ή σωληνώσεις ή αγωγούς, όπως μεταφοράς λυμάτων, ηλεκτρικής ενέργειας, αερίου, ύδατος και πάσης φύσεως υγρού, καυσίμου ή μη, καθώς και οι απότοκες αυτών περαιτέρω ζημιές.
3. Ζημία που θα προκληθεί σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες οδούς ή διαβάσεις ή γέφυρες ή σε οτιδήποτε είναι κάτω από αυτά, συνεπεία κραδασμών ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου με αυτό φορτίου.
4. Ζημία που θα προκληθεί κατά τη στιγμή που το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε πλατφόρμα ή φορτηγίδα ή κατά τη φορτοεκφόρτωσή του από αυτές.
5. Ζημία που θα προκληθεί από τη χρήση του ασφαλισμένου οχήματος για εκτέλεση έργου που υπερβαίνει την προδιαγεγραμμένη από τον κατασκευαστή αυτού ικανότητα αυτοχής του.
6. Ζημία που θα προκληθεί σε αντικείμενα πάσης φύσεως τα οποία ρυμολκούνται, μεταφέρονται, ανυψώνονται, μετακινούνται με το ασφαλιζόμενο όχημα.
7. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος, εκτός από την περίπτωση της παραγράφου 11.8. του άρθρου 11.

21. Ατύχημα Κατοικίδιου Ζώου.

Καλύπτονται οι σωματικές βλάβες ή / και ο θάνατος κατοικίδιου ζώου, που θα οφείλονται αποκλειστικά και άμεσα σε οδικό τροχαίο ατύχημα (σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατακρήμιση του ασφαλισμένου οχήματος), ανεξαρτήτως υπαιτιότητας του οδηγού του οχήματος, με τις εξής προϋποθέσεις που ισχύουν σωρευτικά:

- ότι κατά το χρόνο του ατυχήματος, το κατοικίδιο

θα μεταφέρεται αποδεδειγμένα (με κάθε νόμιμο αποδεικτικό μέσο), στην καμπίνα των επιβατών του ασφαλισμένου οχήματος,

- ότι το κατοικίδιο είναι αποδεδειγμένα (με κάθε νόμιμο αποδεικτικό μέσο), ιδιοκτησίας του λήπτη της ασφάλισης ή οποιουδήποτε προσώπου, του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο ή του / της συζύγου ή των τέκνων των παραπάνω ασφαλισμένων προσώπων,
- ότι οι σωματικές βλάβες του κατοικίδιου θα επέλθουν άμεσα, ενώ ο θάνατός του μπορεί να συμβεί το αργότερο σε διάστημα ενός μηνός από την ημερομηνία του ατυχήματος.

Επισημαίνεται ότι στην κάλυψη σωματικών βλαβών περιλαμβάνονται αμοιβές γιατρών, χειρουργικά έξοδα, ακτινολογικές εξετάσεις, φάρμακα, καθώς και έξοδα ευθανασίας του κατοικίδιου, εάν αυτή κριθεί αναγκαία, συνεπεία του ατυχήματος, τα οποία καταβάλλονται από την Εταιρεία βάσει πρωτότυπων παραστατικών εγγράφων.

Τα ασφαλιστικά ποσά, κατά την ετήσια διάρκεια του ασφαλιστηρίου, ανέρχονται για σωματικές βλάβες μέχρι του ποσού των 2.000 €, ενώ για το θάνατο μέχρι του ποσού των 1.000 €, με ανώτατο όριο αποζημίωσης το ποσό των 2.000 €. Δηλαδή, εάν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για σωματικές βλάβες του κατοικίδιου επέλθει ο θάνατός του, το συνολικό ποσό αποζημίωσης και για τις δύο περιπτώσεις αθροιστικά, δε μπορεί να υπερβεί το ποσό των 2.000 €.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ατύχημα σε κατοικίδια ιδιοκτησίας τρίτων επιβαινόντων στο ασφαλισμένο όχημα, πλην των παραπάνω αναφερόμενων προσώπων.
2. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος.

22. Νομική Προστασία.

[I] ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης η Εταιρεία φροντίζει σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα ειδικό όρο και αναλαμβάνει στα πλαίσια της πιο κάτω ενότητας με τίτλο «Έκταση ασφαλιστικών παροχών» τις σχετικές δαπάνες για την προάσπιση των ενόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου, εφόσον αυτή είναι δίκαιη και αναγκαία κατά την κρίση της Εταιρείας.

Έκταση ασφαλιστικών παροχών

1. Η Εταιρεία αναλαμβάνει:

α. την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου, με βάση το Παράρτημα Ι του Ν.4194/2013 ή οποιαδήποτε αναπροσαρμογή αυτού με νεωτέρα νομοθετική ρύθμιση. Κατά τη κρίση της Εταιρείας είναι δυνατή η εφαρμογή του αρ.58 παρ.1,2 του Ν.4194/2013, όπου και σε αυτή τη περίπτωση η αμοιβή δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη της καθοριζόμενης στο Παράρτημα Ι του Ν.4194/2013.

β. την καταβολή των δικαστικών εξόδων ή/και τελών, την καταβολή των νομίμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και πραγματογνωμόνων που κλητευθήκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης.

γ. την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντίδικου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με το δικαστική απόφαση βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

2. Η Εταιρεία δεν καταβάλλει εκείνα τα έξοδα ή/και τέλη, ή/και αμοιβές στις περιπτώσεις:

α. εξώδικου και μόνο συμβιβασμού, που δεν είναι ανάλογα του επιτευχθέντος συμβιβασμού, χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Εταιρείας.

β. που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλλει τρίτος.

γ. που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του ασφαλισμένου.

δ. που αφορούν εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.

ε. που από τη φύση τους δεν είναι δικαστικές, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα έξοδα δημοσιεύσεων και τις αμοιβές συμβολαιογράφων σε περιπτώσεις πλειστηριασμών, τα έξοδα μεταφοράς και φύλαξης κατασχεμένων, τα έξοδα και αμοιβές για εγγραφή υποθηκών ή προσημειώσεων, τα έξοδα δημοσιεύσεων για επιδόσεις σε αντιδίκους αγνώστου διαμονής, τις δαπάνες μεταφοράς προσωποκρατούμενων σε φυλακές, τα τροφεία κ.λπ.

3. Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση το ανώτατο όριο της ασφαλιστικής παροχής που πρέπει να καταβληθεί συνολικά στον ασφαλισμένο και στους συνασφαλισμένους.

Το ασφαλιστικό ποσό θα καταβληθεί μια μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που

συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

Τοπική έκταση της ασφαλιστικής προστασίας

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν στην Ελλάδα και στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αύξηση ή ελάττωση του κινδύνου

1. Εάν υπάρξει κάποιο ουσιώδες γεγονός για την αξιολόγηση και ανάληψη του ασφαλιστικού κινδύνου, που να δικαιολογεί σύμφωνα με τις αρχές της επιχείρησης της Εταιρείας την καταβολή μεγαλύτερου ασφαλιστρού από εκείνο που συμφωνήθηκε, η Εταιρεία μπορεί να απαιτήσει το ασφάλιστρο που προκύπτει από το μεγαλύτερο κίνδυνο, από το χρονικό σημείο που επήλθε το ουσιώδες γεγονός, όχι όμως και για το χρονικό διάστημα πριν από την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης που καλύπτει τον κίνδυνο.

2. Αν μετά την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης υπάρξει κάποιο ουσιώδες γεγονός για την αξιολόγηση και ανάληψη του ασφαλιστικού κινδύνου, που να δικαιολογεί σύμφωνα με τις αρχές της επιχείρησης της Εταιρείας, την καταβολή ενός μικρότερου ασφαλιστρού από εκείνο που συμφωνήθηκε, ο ασφαλισμένος μπορεί να απαιτήσει τη μείωση του ασφαλιστρού από το χρονικό σημείο που επήλθε το ουσιώδες γεγονός. Αν ο ασφαλισμένος ανακοινώσει το γεγονός αυτό μετά την πάροδο ενός μηνός από την επέλευσή του, η μείωση αρχίζει να ισχύει από την λήψη της ανακοίνωσης.

Νομική θέση τρίτων

1. Η Εταιρεία παρέχει ασφαλιστική προστασία για διεκδίκηση αξιώσεων φυσικών προσώπων που έχουν εκ του Νόμου το δικαίωμα να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης ή/και τραυματισμού, ή/και βλάβη της υγείας του ασφαλισμένου.

2. Εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά ή άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση ανήκει στον ασφαλισμένο. Η Εταιρεία όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφ' όσον δεν εναντιώνεται ο ασφαλισμένος.

3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την προάσπιση έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του ασφαλισμένου.

4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του ασφαλισμένου από τους όρους αυτούς ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιόγONO γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.

2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που ο ασφαλισμένος άρχισε, ή υποστηρίζεται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.

3. Με την επιφύλαξη των όσων ορίζονται στο παρόν, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο ασφαλισμένος, ο αντίδικος ή τρίτος για πρώτη φορά αποδεδειγμένα άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

Υποχρεώσεις ασφαλισμένου μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να:

α. ενημερώσει πλήρως την Εταιρεία σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέσει στην Εταιρεία, όταν εκείνος τα ζητήσει.

β. δώσει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με την παρ.2 της ενότητας με τίτλο "Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής" να προασπίσει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.

γ. πάρει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες όπως ιδιαίτερες εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων και αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.

δ. υποβάλλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρεία.

2. Αν ο ασφαλισμένος αθετήσει υπαίτια οποιαδήποτε υποχρέωση του που απορρέει από την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση ή παραβεί υπαίτια οποιοδήποτε όρο αυτής, τότε η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής ασφαλιστικής κάλυψης.

Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

1. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα το δικηγόρο που θα αναλάβει την προάσπιση των έννομων συμφερόντων του. Αν ο ασφαλισμένος παραλείψει να ενημερώσει εγγράφως την Εταιρεία για τον δικηγόρο που επιθυμεί να προασπίσει τα έννομα συμφέροντα του, τότε η Εταιρεία μπορεί να ασκήσει ο ίδιος αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του ασφαλισμένου.

2. Η εντολή προς τον δικηγόρο δίνεται μόνο από την Εταιρεία «ονόματι και εντολή» του ασφαλισμένου. Αν ο ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρεία δεν είναι υποχρεωμένος να παράσχει ασφαλιστική κάλυψη εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας απ' τον ασφαλισμένο θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρεία την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο και τον άμεσο κίνδυνο που απειράπη ως προς την διασφάλιση των συμφερόντων του.

3. Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στον ασφαλισμένο σύμφωνα με τις αρχές και τους κανόνες που διέπουν την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος. Η Εταιρεία δε φέρει καμία ευθύνη για τις πράξεις ή παραλείψεις του δικηγόρου.

Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρείας

1. Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα κι εφόσον το ζητήσει ο ασφαλισμένος την υποχρέωση, πριν από την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο, να προασπίσει τα συμφέροντα του ασφαλισμένου καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη επίλυση της υπόθεσης.

2. Η Εταιρεία μπορεί να εξετάσει, αν η προάσπιση των εννόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι αναγκαία σύμφωνα με την ενότητα με τίτλο "Αντικείμενο ασφάλισων". Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ της Εταιρείας και του ασφαλισμένου ως προς την ανάγκη προάσπισης των εννόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου ή/και το είδος και την έκταση των δικαστικών ενεργειών που απαιτούνται ενώπιον

δικαστικής ή διοικητικής αρχής, ο ασφαλισμένος μπορεί να προσκομίσει αιτιολογημένη γνωμοδότηση δικηγόρου της επιλογής του, σχετικά με την ανάγκη ή μη της προάσπισης και τις απαιτούμενες ενέργειες. Η γνωμοδότηση του δικηγόρου είναι δεσμευτική για την Εταιρεία, εκτός εάν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης.

Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη γνωμοδότηση αυτή ή αν η Εταιρεία κρίνει ότι η γνωμοδότηση απομακρύνεται από τη ορθή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η διαιτητική επίλυση από διαιτητή κοινής αποδοχής.

Σε περίπτωση διαφωνίας ως προς το πρόσωπο του διαιτητή, ο διορισμός του γίνεται κατά το άρθρο 878 Κ.Πολ.Δ.

Οι δαπάνες για τις ανωτέρω ενέργειες βαρύνουν την Εταιρεία εφόσον με τις ενέργειες αυτές κριθεί αναγκαία η προάσπιση των συμφερόντων του ασφαλισμένου, άλλως βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

Εάν ο ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του διαιτητή προσφύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες, σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας του, διαφορετικά οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς την νίκη του.

Απόδοση δικαστικών δαπανών στην Εταιρεία

1. Απαιτήσεις του ασφαλισμένου για την απόδοση σε αυτόν δικαστικών ή εξώδικων δαπανών από ενέργειες προάσπισης των συμφερόντων του για τις οποίες η Εταιρεία παρείχε ασφαλιστική κάλυψη στα πλαίσια του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, μεταβιβάζονται στην Εταιρεία μόλις γεννηθούν. Τέτοιες δαπάνες που επιστράφηκαν ήδη στον ασφαλισμένο αποδίδονται από τον τελευταίο, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, στην Εταιρεία.

2. Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίξει με κάθε τρόπο την Εταιρεία κατά την προσπάθεια ανάκτησης ή/και κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης των δικαστικών ή εξώδικων δαπανών της προηγούμενης παραγράφου. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.

Εκχώρηση ασφαλιστικών απαιτήσεων

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις δεν μπορούν να εκχωρηθούν ούτε να ενεχυριασθούν εκτός αν η Εταιρεία συμφωνήσει εγγράφως.

Συμψηφισμός

Η Εταιρεία δύναται να συμψηφίζει κάθε απαίτηση του ασφαλισμένου προς αυτόν με απαιτήσεις του έναντι του ασφαλισμένου.

[II] ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΙΝΙΚΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει:

ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς κι όποιος με την άδειά τους, οδηγεί το όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο, και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα («Νομική Προστασία οδηγού»).

2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.

3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.

4. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

α. σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται από τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νομίμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Διευκρινίζεται ότι, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα, που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κυρίου ή νόμιμου κατόχου για την χρησιμοποίηση του οχήματος.

β. αν κατηγορείται, ότι ο ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.

γ. όταν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς.

δ. για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στην Εταιρεία, ύστερα από ένα χρόνο από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.

ε. σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν εξ ιδίων ασφαλιστηρίων συμβολαίων του ασφαλισμένου συμπεριλαμβανομένου του παρόντος.

στ. σε περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν είναι αρμόδια τα Ελληνικά Δικαστήρια.

[III] ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

1. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνει:

α. ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς κι όποιος με την άδειά τους, οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο, και μάλιστα εκάστοτε με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα. («Νομική Προστασία οχήματος»).

β. το πρόσωπο που κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο με την ιδιότητά του σαν οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων. («Νομική Προστασία οδηγού»)

2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδύναμα κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.

3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται με τις καλύψεις «Νομική Προστασία Οχήματος και Οδηγού Α» και «Νομική Προστασία Οχήματος και Οδηγού Β». Με την κάλυψη «**Νομική Προστασία Οχήματος και Οδηγού Α**» παρέχεται ασφαλιστική προστασία:

α. για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.

β. για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.

γ. για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.

δ. για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν αποκλειστικά στα γεωγραφικά όρια της ελληνικής επικράτειας και των κρατών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) συμπεριλαμβανομένης και της Ελβετίας.

Με την κάλυψη «**Νομική Προστασία Οχήματος και Οδηγού Β**» παρέχεται ασφαλιστική προστασία:

α. για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.

β. για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην

τροχαία κίνηση.

γ. για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.

δ. σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος. («Νομική Προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»). Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη προφύλαξης έννομων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

ε. για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν αποκλειστικά στα γεωγραφικά όρια της ελληνικής επικράτειας και των κρατών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) συμπεριλαμβανομένης και της Ελβετίας.

4. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

α. σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται από τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νομίμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα, που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κυρίου ή νόμιμου κατόχου για την χρησιμοποίηση του οχήματος.

β. αν κατηγορείται ο ασφαλισμένος, ότι διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.

γ. για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

δ. αν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων έχει άμεση ή έμμεση σχέση με πόλεμο, εχθροπραξίες, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές, απεργίες, ανταπεργίες, σεισμούς, ζημίες από ραδιενέργεια ή γενετικές ανωμαλίες από ακτινοβόλο ραδιενέργεια, τρομοκρατικές ενέργειες.

ε. για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στην Εταιρεία, ύστερα από ένα χρόνο από την λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.

στ. σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν εξ ιδίων ασφαλιστηρίων συμβολαίων του ασφαλισμένου συμπεριλαμβανομένου του παρόντος.

ζ. σε περιπτώσεις οδήγησης οχήματος από

πρόσωπο που βρίσκεται υπό την επήρεια αλκοόλ ή ουσιών.

23. Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος.

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Πάροχος της Υπηρεσίας

Η εταιρεία με την επωνυμία «Mapfre Asistencia Διεθνής Εταιρεία Ασφαλείων και Αντασφαλίσεων Α.Ε.», τα γραφεία της οποίας βρίσκονται στη Λ. Μεσογείων 473, 153 43 Αγία Παρασκευή Αττικής και το τηλέφωνό της είναι 210 6504000.

Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος».

Η παροχή της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» είναι δυνατή μόνο σε:

1. Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
2. Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.)
3. Μοτοσικλές

Η κάλυψη «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ. και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι και 3.500 kg, ύψος μέχρι και 3 μέτρα, μεταξόνιο έως και 3,60 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο «ασφαλισμένος», θεωρούνται:

1. Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος, όπως αυτό ορίζεται παραπάνω.
2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του κυρίου και του νομίμου κατόχου του Ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτοί είναι νομικά πρόσωπα.
3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, κατά τη στιγμή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.

Βεβαίωση Ασφάλισης.

Η ασφάλιση «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος», βεβαιώνεται (εφόσον υπάρχει) επί του σώματος του ασφαλιστηρίου

Αίτηση Μεταφοράς

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στην παράγραφο ΣΤ.1.α. του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών (Μεταφορά Οχήματος) που περιγράφονται στην παράγραφο ΒΙΙ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στην παράγραφο ΒΙΙ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου.

Ατύχημα

Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που αφορά το ασφαλισμένο όχημα, εφόσον επήλθε χωρίς τη θέληση του ασφαλισμένου και καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του αυτοκινήτου.

Β. ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ι. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο, σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα νησιά Άνδρος, Εύβοια, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα, Ζάκυνθος, Λήμνος, Σάμος, Ρόδος, Κρήτη, Χίος, Θάσος, Κάρπαθος, Κύθηρα, Κως, Λέσβος, Λέρος, Μύκονος, Σύρος, Τήνος, Νάξος, Πάρος, Σαντορίνη, Σίφνος και Αίγινα.

ΙΙ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Πάροχος της Υπηρεσίας υποχρεούται να μεταφέρει το ασφαλισμένο όχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, εφόσον αυτό ακινητοποιήθηκε και αδυνατεί να αυτοκινηθεί ασφαλώς, αποκλειστικά εξαιτίας ατυχήματος, το οποίο ενεργοποίησε οποιαδήποτε κάλυψη αστικής ευθύνης ή περιουσίας του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την Εταιρεία και δικαιολογεί την υποβολή δήλωσης ατυχήματος, η οποία και πρέπει να υποβληθεί αποκλειστικά μέσω της «Φροντίδας Ατυχήματος». Η μεταφορά του οχήματος διενεργείται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Πάροχο της Υπηρεσίας ή σε συνεργάτες του.

Η κάλυψη περιλαμβάνει:

Τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο και τόπο επιλογής του ασφαλισμένου. Σε περίπτωση ακινητοποιήσεως του Ασφαλισμένου Οχήματος,

συνεπεία Ατυχήματος, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην παράγραφο ΒΙΙ των παρόντων όρων ασφάλισης, ο Πάροχος της Υπηρεσίας υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα στο πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο για την επισκευή του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποιήσεώς του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Πάροχος της Υπηρεσίας αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του. Εάν το ασφαλισμένο όχημα, παραμείνει στο χώρο φύλαξης, με ευθύνη του ασφαλισμένου, πέραν των τριών (3) εργάσιμων ημερών μετά την ημέρα του περιστατικού, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταβάλει στον Πάροχο της Υπηρεσίας φύλακτρα (5,00 € ημερησίως) για το υπερβάλλον χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση της Εταιρίας και του Παρόχου της Υπηρεσίας έναντι του ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή ασφαλιστικής κάλυψης (Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος), σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, Άρθρο 6, παρ. 10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Πάροχο της Υπηρεσίας, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα και σε κάθε περίπτωση εντός 48 ωρών.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφόσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί το

Ατύχημα.

- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, με το οποίο βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος». Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με το Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), ο Πάροχος της υπηρεσίας δύναται να αρνηθεί την παροχή της υπηρεσίας.
- Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Πάροχος της Υπηρεσίας αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος», ο Πάροχος της Υπηρεσίας υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τη μεταφορά του οχήματος, μέχρι του ποσού των 150 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.
- Σε περίπτωση ενεργοποίησης της κάλυψης «Θραύση κρυστάλλων», το ασφαλισμένο όχημα θεωρείται ανήμπορο να αυτοκινηθεί ασφαλώς και ως εκ τούτου ο Πάροχος της Υπηρεσίας υποχρεούται στη μεταφορά του, αποκλειστικά και μόνον εφόσον έχει αφαιρεθεί ή καταστραφεί ολοσχερώς ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακάς του (παρμπρίζ).

Γ. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος».

Δ. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1. α. Η κάλυψη «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» δεν δίνει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρία το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β. Οι υπηρεσίες της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Πάροχος της Υπηρεσίας έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός

τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Πάροχο της Υπηρεσίας. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Πάροχος της Υπηρεσίας θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

2. Ο Πάροχος της Υπηρεσίας δεν υποχρεούται:

α. Στη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος συνεπεία ατυχήματος, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στη ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησής του σε υπόγειους χώρους ή σταθμούς αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά, ρυμούλκηση ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

ε. Στη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτό επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

στ. Να παράσχει βοήθεια, σε περιπτώσεις που το όχημα μπορεί να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνωσίμες.

ι. Στην ανέλκυση, ανάσχυση ή επαναφορά του οχήματος εντός του δημόσιου δρόμου, εάν λόγω ατυχήματος, έχει εκτραπεί και έχει βρεθεί εκτός αυτού.

3. Ο Πάροχος της Υπηρεσίας και η Εταιρείας δεν ευθύνονται:

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου

οχήματος.

4. Ο Πάροχος της Υπηρεσίας διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

5. Ζημίες κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Παρόχου της Υπηρεσίας και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημίες που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Πάροχο της Υπηρεσίας ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη / οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Πάροχο της Υπηρεσίας εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

Ε. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του.

Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε το ατύχημα, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στο ατύχημα.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και / ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται αποδεδειγμένα με επικίνδυνο τρόπο.

θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.

ι. Για ατυχήματα από επιδράσεις - άμεσες ή έμμεσες - ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ΣΤ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει τη μεταφορά του οχήματός του συνεπεία ατυχήματος, υποχρεούται:

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο του Παρόχου της Υπηρεσίας στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμο του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Πάροχο της Υπηρεσίας για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται.

β. Να μην διαπραγματεύεται, αποδέχεται ή απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Εταιρείας.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Πάροχο της Υπηρεσίας το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει την Εταιρεία ή τον Πάροχο της Υπηρεσίας, αυτοί απαλλάσσονται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον ασφαλισμένο.

2. Στην περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Πάροχος της Υπηρεσίας και η Εταιρεία απαλλάσσονται των υποχρεώσεών τους.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία της Εταιρείας .

24. Οδική Βοήθεια.

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Πάροχος της υπηρεσίας

Η εταιρεία με την επωνυμία «Marfre Asistencia Dιεθνής Εταιρεία Ασφαλείων και Αντασφαλίσεων Α.Ε.», τα γραφεία της οποίας βρίσκονται στη Λ. Μεσογείων 473, 153 43 Αγία Παρασκευή Αττικής και το τηλέφωνό της είναι 210 6504000.

Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια».

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο σε:

1. Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
2. Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.)
3. Μοτοσικλέτες

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ. και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι και 3.500 kgf, ύψος μέχρι και 3 μέτρα, μεταξόνιο έως και 3,60 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο «ασφαλισμένος»,

θεωρούνται:

1. Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος, όπως αυτό ορίζεται παραπάνω.

2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του κυρίου και του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτοί είναι νομικά πρόσωπα.

3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και όλοι οι επιβάτες του κατά τη στιγμή της βλάβης του ή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας, βεβαιώνεται (όταν υπάρχει) επί του σώματος του ασφαλιστηρίου.

Αίτηση Βοήθειας

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στην παράγραφο ΣΤ.1.α. του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στην παράγραφο ΒΙΙ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στην παράγραφο ΒΙΙ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου.

Τόπος συνήθους διαμονής

Η διεύθυνση που αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου.

Ζημία

Είναι κάθε περιστατικό βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Παρόχου της Υπηρεσίας.

Βλάβη

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

B. ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

I. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο σε όλες τις χώρες της Ευρώπης καθώς και στις χώρες που βρέχονται από τη Μεσόγειο θάλασσα, εκτός από την Αλβανία.

II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Πάροχος της Υπηρεσίας υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από βλάβη ή ατύχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής. Η βοήθεια προς τον ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Πάροχο της Υπηρεσίας ή σε συνεργάτες του.

Η κάλυψη περιλαμβάνει:

1. Την επιτόπια επισκευή του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή. Ο Πάροχος της Υπηρεσίας σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος, οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα της επί τόπου προσπάθειας αποκατάστασης της βλάβης με την αποστολή συνεργάτη του. Η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δεν επιβαρύνονται με το κόστος των ανταλλακτικών, σε περίπτωση που απαιτείται κάτι τέτοιο. Στην επιτόπια επισκευή περιλαμβάνεται και η αλλαγή χαλασμένου ελαστικού με την υπάρχουσα ρεζέρβα του οχήματος.

2. Την επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού, χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό όχημα και καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα μέσα που διαθέτει ο Πάροχος της Υπηρεσίας ή τρίτος, απαλλασσόμενος από κάθε ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκαλέσει σε αυτό, αποκλειστικά και μόνο εξαιτίας των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος, με ανώτατο οικονομικό όριο 3.000 €. Ομοίως, εάν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκπεραιωθεί η μεταφορά του, η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη.

3. Τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο ή τόπο επιλογής του ασφαλισμένου. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος, συνεπεία Βλάβης ή Ατυχήματος, καθώς και σε περίπτωση ανεύρεσής του, ύστερα από κλοπή του, που είχε δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές, ο Πάροχος της Υπηρεσίας υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Οχημα στο πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο για την επισκευή του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς. Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Πάροχος της Υπηρεσίας αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του. Εάν το ασφαλισμένο όχημα, παραμείνει στο χώρο φύλαξης, με ευθύνη του ασφαλισμένου, πέραν των τριών (3) εργάσιμων ημερών μετά την ημέρα του περιστατικού, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταβάλει στον Πάροχο της Υπηρεσίας φύλακτρα (5,00 € ημερησίως) για το υπερβάλλον χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση του Παρόχου της Υπηρεσίας έναντι του ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας, σύμφωνα με το Νόμο 3651/2008, Άρθρο 6, παρ.10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Πάροχο της Υπηρεσίας, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο Εξωτερικό και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί στον τόπο ακινητοποίησής του ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς, το όχημα θα μεταφερθεί στο πλησιέστερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής του. Το ασφαλισμένο όχημα δύναται να μεταφερθεί στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, εντός ελληνικής επικράτειας, εφόσον η διάρκεια επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος υπερβαίνει τις 3 εργάσιμες ημέρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα και σε κάθε περίπτωση εντός 48 ωρών για περιστατικά εντός της ελληνικής επικράτειας και των 10 ημερών για περιστατικά εκτός αυτής.

4. Τη μετακίνηση των ασφαλισμένων επιβατών από το σημείο ακινητοποίησης (βλάβη ή ατύχημα) ή κλοπής (εφόσον έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές) του ασφαλισμένου οχήματος:

α. στο σημείο που επέλεξε ο ασφαλισμένος να μεταφερθεί το όχημά του και υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση της μετακίνησης αυτής είναι μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων, ή

β. στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου, εφόσον ο ασφαλισμένος επέλεξε την επισκευή του οχήματός του στην περιοχή της βλάβης ή του ατυχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι η επισκευή του οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δεν μπορεί να γίνει εντός 24 ωρών και ταυτόχρονα το σημείο επισκευής του οχήματος απέχει περισσότερα από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει από τον Πάροχο της Υπηρεσίας να καλύψει τη δαπάνη συνέχισης του ταξιδιού των ασφαλισμένων προς τον τόπο προορισμού τους, εφόσον το κόστος συνέχισης του ταξιδιού τους δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου τους στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου.

Οι ως άνω μετακινήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν, είτε με μεταφορικό μέσο του ασφαλιστή, είτε με δημόσιο μέσο μεταφοράς, τα έξοδα του οποίου αναλαμβάνει ο Πάροχος της Υπηρεσίας, είτε με ενοικίαση οχήματος, αντίστοιχου κυβισμού με το ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 1400 κυβικά εκατοστά, το οποίο θα διαθέσει ο Πάροχος της Υπηρεσίας για διάστημα μέχρι 72 ωρών, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των ασφαλισμένων που επέβαιναν στο όχημα κατά τη στιγμή της ακινητοποίησης του ήταν τουλάχιστον τρεις (3). Συμφωνείται, ότι την επιλογή του τρόπου μετακίνησης έχει ο Πάροχος της Υπηρεσίας.

5. Παραμονή των ασφαλισμένων σε ξενοδοχείο, έως και 3 ημέρες, με ανώτατο ημερήσιο κόστος ανά ασφαλισμένο 100,00 € εντός της ελληνικής επικράτειας και 220,00 € στο εξωτερικό, εφόσον:

α. συντρέχουν ταυτόχρονα οι παρακάτω τρεις (3) προϋποθέσεις:

• ο ασφαλισμένος έχει επιλέξει να επισκευάσει το ασφαλισμένο όχημά του εντός του νομού που

ακινητοποιήθηκε,

• η επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί αυθημερόν και

• το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος απέχει περισσότερο από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου.

β. οι ασφαλισμένοι δικαιούνται μετακίνησης, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην παράγραφο 4. η οποία για τον οποιοδήποτε λόγο και χωρίς δική τους ευθύνη έχει προγραμματισθεί από τον Πάροχο της Υπηρεσίας για την επόμενη ημέρα, εφόσον η απόσταση της μετακίνησης είναι άνω των 50 χιλιομέτρων.

6. Τις υπηρεσίες επαγγελματία οδηγού, σε περίπτωση θανάτου, ασθένειας ή ατυχήματος του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος, που τον καθιστούν ανίκανο να οδηγήσει το ασφαλισμένο όχημα και κανείς από αυτούς που τον συνοδεύουν δεν είναι ικανός να τον αντικαταστήσει, για να μεταφέρει το όχημα και τους επιβαίνοντες σ' αυτό ασφαλισμένους στον τόπο συνήθους διαμονής ή για να συνεχίσουν το ταξίδι τους προς τον τόπο προορισμού τους, εφ' όσον το κόστος της συνέχισης αυτής δεν υπερβαίνει το κόστος μεταφοράς τους στον Τόπο Συνήθους Διαμονής. Οι υπηρεσίες επαγγελματία οδηγού παρέχονται αποκλειστικά και μόνο εφόσον, η απόσταση μετακίνησης του ασφαλισμένου οχήματος είναι άνω των 50 χιλιομέτρων.

7. Την εξεύρεση ανταλλακτικών για την επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος και την αποστολή τους στο σχετικό συνεργείο, όταν αυτά δεν είναι δυνατόν να βρεθούν εκεί. Εξυπακούεται ότι ο ασφαλισμένος θα καταβάλλει το κόστος ανταλλακτικών και τους τελωνειακούς δασμούς που τυχόν αναλογούν.

8. Την απώλεια κλειδιών. Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος κλειδίσει τα κλειδιά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου στο εσωτερικό του οχήματος ή σε περίπτωση απώλειας των κλειδιών αυτών, ο Πάροχος της Υπηρεσίας αναλαμβάνει να κάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να βοηθήσει τον ασφαλισμένο. Συγκεκριμένα αναλαμβάνει εναλλακτικά:

α. την αποστολή του δεύτερου σετ κλειδιών - εάν υπάρχουν - στον τόπο, όπου βρίσκεται ο ασφαλισμένος, β. τη μεταφορά του οχήματός του, εφόσον αυτό είναι εφικτό, σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή αντιπροσωπεία επιλογής του ασφαλισμένου, είτε εντός του νομού ακινητοποίησης του

ασφαλισμένου οχήματος, είτε εντός του νομού, του τόπου συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου. Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με αποκλειστική ευθύνη του ασφαλισμένου, του Παρόχου της Υπηρεσίας ουδεμία ευθύνη φέροντα για τυχόν πρόκληση ζημίας κατά τη διαδικασία της μεταφοράς. Σχετικά με την ενδεχόμενη φύλαξη και το χρόνο μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου, ισχύουν τα όσα αναφέρονται στην ως άνω παράγραφο Β3.

9. Την παροχή βοήθειας σε περίπτωσης έλλειψης καυσίμων.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, λόγω έλλειψης καυσίμου, ο Πάροχος της Υπηρεσίας θα φροντίσει για τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η Ζημία.
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το Ασφαλιστήριο, με το οποίο Βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας. Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής βοήθειας), η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δύνανται να αρνηθούν την παροχή Ασφαλισματος.
- Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Πάροχος της Υπηρεσίας αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας, ο Πάροχος της Υπηρεσίας υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τις απαιτούμενες υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, μέχρι του ποσού των 150 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.

Γ. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη Οδικής Βοήθειας.

Κατά τη στιγμή της ασφάλισης το ασφαλισμένο όχημα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και να μην έχει καμία απολύτως ζημία που να το καθιστά ανήμπορο να αυτοκινηθεί.

Δ. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1. α. Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας δεν δίνει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρεία το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β. Οι υπηρεσίες της Οδικής Βοήθειας παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα (εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο). Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν από τον ασφαλισμένο να καταβάλλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Πάροχο της Υπηρεσίας. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Πάροχος της Υπηρεσίας θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

2. Η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δεν υποχρεούνται:

- α.** Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας, εάν:
 - οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.
 - οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).
- β.** Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
- γ.** Στη ρυμούλκηση Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειους χώρους ή σταθμούς αυτοκινήτων.
- δ.** Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.
- ε.** Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του.

στ. Να παράσχει βοήθεια για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του

Οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

3. Η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δεν ευθύνονται:

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφ' όσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο, και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας εξαντλήσει τις δυνατότητές του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

Σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια αυτή δεν επιτευχθεί η ανάσυρση, η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δε φέρουν καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή τους για τη συγκεκριμένη ανάσυρση. Εάν τελικά επιτευχθεί η ανάσυρση και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί ζημίες το αυτοκίνητο του ασφαλισμένου, η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δε φέρουν καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

γ. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου οχήματος.

4. Ο Πάροχος της Υπηρεσίας διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό, και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

5. Ζημίες κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Παρόχου της Υπηρεσίας και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές

που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Πάροχο της Υπηρεσίας ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη / οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της.

Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Πάροχο της Υπηρεσίας, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

Ε. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφ' όσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημία, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημία.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και / ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνον τρόπο.

θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.

ι. Για ζημιές από επιδράσεις - άμεσες ή έμμεσες - ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια. Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημία.

ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με «ωτοστόπ».

ΣΤ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, υποχρεούται:

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας του Παρόχου της Υπηρεσίας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Πάροχο της Υπηρεσίας για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

β. Να πάρει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Πάροχου της Υπηρεσίας, εάν χρειαστεί να λάβει μέτρα, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Εταιρείας.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στην Εταιρία και τον Πάροχο της Υπηρεσίας το δικαίωμα να μειώσουν τις υπηρεσίες τους ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει την Εταιρία και τον Πάροχο της Υπηρεσίας, αυτοί απαλλάσσονται από όλες τις υποχρεώσεις τους απέναντι στον ασφαλισμένο.

2. Στην περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφούται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας απαλλάσσονται των υποχρεώσεών τους.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία της Εταιρείας.

25. Οδική Βοήθεια Value.

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Πάροχος της Υπηρεσίας

Η ασφαλιστική εταιρεία με την επωνυμία «Marfre Asistencia Διεθνής Εταιρεία Ασφαλειών και Αντασφαλίσεων Α.Ε.», τα γραφεία της οποίας βρίσκονται στη Λ. Μεσογείων 473, 153 43 Αγία Παρασκευή Αττικής και το τηλέφωνό της είναι 210 6504000.

Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια Value».

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια Value» είναι δυνατή μόνο σε:

1. Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
2. Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.)
3. Μοτοσικλέτες

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας Value στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ. και Φ.Ι.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν Μικτό βάρος μέχρι και 3.500 kg, ύψος μέχρι και 3 μέτρα, μεταξόνιο έως και 3,60 μέτρα και δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα.

Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο «ασφαλισμένος», θεωρούνται:

1. Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος, όπως αυτό ορίζεται παραπάνω.
2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του κυρίου και του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτοί είναι νομικά πρόσωπα.
3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και όλοι οι επιβάτες του κατά τη στιγμή της βλάβης του ή του Ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.

Βεβαίωση Ασφάλισης

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας Value, βεβαιώνεται (όταν υπάρχει) επί του σώματος του παρόντος ασφαλιστηρίου.

Αίτηση Βοήθειας

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως

περιγράφεται ειδικά στην παράγραφο ΣΤ.1.α. του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας και οι λοιπές παροχές που περιγράφονται ειδικά στην παράγραφο ΒΙΙ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στην παράγραφο ΒΙΙ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του παρόντος ασφαλιστηρίου.

Τόπος συνήθους διαμονής

Η διεύθυνση που αναγράφεται επί του παρόντος ασφαλιστηρίου.

Ζημία

Είναι κάθε περιστατικό βλάβης ή ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Παρόχου της Υπηρεσίας.

Βλάβη

Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το ασφαλισμένο όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Β. ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

I. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η βοήθεια με βάση την κάλυψη που περιγράφεται στο κεφάλαιο αυτό, παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο, 365 μέρες το χρόνο σε όλες τις χώρες της Ευρώπης καθώς και στις χώρες που βρέχονται από τη Μεσόγειο θάλασσα, εκτός από την Αλβανία.

II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Πάροχος της Υπηρεσίας Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα ασφαλισμένα πρόσωπα, τα οποία περιέχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος από βλάβη ή ατύχημα, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής. Η βοήθεια προς τον ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και μέσα

που ανήκουν στον Πάροχο της Υπηρεσίας ή σε συνεργάτες του.

Η κάλυψη περιλαμβάνει:

1. Την επιτόπια επίσκευή του οχήματος, εφόσον είναι δυνατή. Ο Πάροχος της Υπηρεσίας σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος, οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα της επί τόπου προσπάθειας αποκατάστασης της βλάβης με την αποστολή συνεργάτη του. Η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δεν επιβαρύνεται με το κόστος των ανταλλακτικών, σε περίπτωση που απαιτείται κάτι τέτοιο. Στην επιτόπια επίσκευή περιλαμβάνεται και η αλλαγή χαλασμένου ελαστικού με την υπάρχουσα ρεζέρβα του οχήματος.

2. Την επαναφορά του οχήματος σε δημόσιο δρόμο, αν λόγω ατυχήματος έχει βρεθεί εκτός αυτού, χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό όχημα και καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα μέσα που διαθέτει ο Πάροχος της Υπηρεσίας ή τρίτος, απαλλασσόμενος από κάθε ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκαλέσει σε αυτό, αποκλειστικά και μόνο εξαιτίας των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος, με ανώτατο οικονομικό όριο 3.000 €. Ομοίως, εάν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκπεραιωθεί η μεταφορά του, η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη.

3. Τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο ή τόπο επιλογής του ασφαλισμένου. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος, συνεπεία Βλάβης ή Ατυχήματος, καθώς και σε περίπτωση ανεύρεσής του, ύστερα από κλοπή του, που είχε δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές, ο Πάροχος της Υπηρεσίας υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα στο πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο για την επίσκευή του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς. Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό, κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Πάροχος της Υπηρεσίας αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του. Εάν το ασφαλισμένο όχημα, παραμείνει στο χώρο

φύλαξης, με ευθύνη του ασφαλισμένου, πέραν των τριών (3) εργάσιμων ημερών μετά την ημέρα του περιστατικού, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να καταβάλει στον Πάροχο της Υπηρεσίας φύλακτρα (5,00 € ημερησίως) για το υπερβάλλον χρονικό διάστημα. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση της Εταιρείας και του Παρόχου της Υπηρεσίας έναντι του ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας, σύμφωνα με το Νόμο 3651/2008, Άρθρο 8, παρ.10 και συνεπώς δε μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Πάροχο της Υπηρεσίας, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο Εξωτερικό και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί στον τόπο ακινητοποίησής του ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς, το όχημα θα μεταφερθεί στο πλησιέστερο και καταλληλότερο τόπο επισκευής του.

Το ασφαλισμένο όχημα δύναται να μεταφερθεί στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, εντός ελληνικής επικράτειας, εφόσον η διάρκεια επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος υπερβαίνει τις 3 εργάσιμες ημέρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του ασφαλισμένου οχήματος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα και σε κάθε περίπτωση εντός 48 ωρών για περιστατικά εντός της ελληνικής επικράτειας και των 10 ημερών για περιστατικά εκτός αυτής.

4. Τη μετακίνηση των ασφαλισμένων επιβατών από το σημείο ακινητοποίησης (βλάβη ή ατύχημα) ή κλοπής (εφόσον έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές) του ασφαλισμένου οχήματος,

α. στο σημείο που επέλεξε ο ασφαλισμένος να μεταφερθεί το όχημά του και υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση της μετακίνησης αυτής είναι μεγαλύτερη των 50 χιλιομέτρων, ή

β. στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου, εφόσον ο ασφαλισμένος επέλεξε την επισκευή του οχήματός του στην περιοχή της βλάβης ή του ατυχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι η επισκευή του οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δεν μπορεί να γίνει εντός

24 ωρών και ταυτόχρονα το σημείο επισκευής του οχήματος απέχει περισσότερα από 50 χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει από τον Πάροχο της Υπηρεσίας να καλύψει τη δαπάνη συνέχισης του ταξιδιού των ασφαλισμένων προς τον τόπο προορισμού τους, εφόσον το κόστος συνέχισης του ταξιδιού τους δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου τους στον τόπο συνήθους διαμονής του ασφαλισμένου.

Οι ως άνω μετακινήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν, είτε με μεταφορικό μέσο του ασφαλιστή, είτε με δημόσιο μέσο μεταφοράς, τα έξοδα του οποίου αναλαμβάνει ο Πάροχος της Υπηρεσίας, είτε με νοίκιαση οχήματος, αντίστοιχου κυβισμού με το ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 1400 κυβικά εκατοστά, το οποίο θα διαθέσει ο Πάροχος της Υπηρεσίας για διάστημα μέχρι 72 ωρών, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των ασφαλισμένων που επέβαιναν στο όχημα κατά τη στιγμή της ακινητοποίησης του ήταν τουλάχιστον τρεις (3). Συμφωνείται, ότι την επιλογή του τρόπου μετακίνησης έχει ο Πάροχος της Υπηρεσίας.

5. Τις υπηρεσίες επαγγελματία οδηγού, σε περίπτωση θανάτου, ασθένειας ή ατυχήματος του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος, που τον καθιστούν ανίκανο να οδηγήσει το ασφαλισμένο όχημα και κανείς από αυτούς που τον συνοδεύουν δεν είναι ικανός να τον αντικαταστήσει, για να μεταφέρει το όχημα και τους επιβαίνοντες σ' αυτό ασφαλισμένους στον τόπο συνήθους διαμονής ή για να συνεχίσουν το ταξίδι τους προς τον τόπο προορισμού τους, εφ' όσον το κόστος της συνέχισης αυτής δεν υπερβαίνει το κόστος μεταφοράς τους στον Τόπο Συνήθους Διαμονής. Οι υπηρεσίες επαγγελματία οδηγού παρέχονται αποκλειστικά και μόνο εφόσον, η απόσταση μετακίνησης του ασφαλισμένου οχήματος είναι άνω των 50 χιλιομέτρων.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωσή του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βαρύνει τον Ασφαλισμένο, εάν και εφ' όσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η Ζημία.
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το παρόν Ασφαλιστήριο, με το οποίο Βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας Value. Σε αντίθετη περίπτωση και σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008 (περί οδικής

βοήθειας), η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δύνανται να αρνηθούν την παροχή Ασφαλισματος.

- Σε περίπτωση, που για τον παραπάνω λόγο ο Πάροχος της Υπηρεσίας αρνηθεί την εξυπηρέτηση του ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας Value, ο Πάροχος της Υπηρεσίας υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τις απαιτούμενες υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, μέχρι του ποσού των 150 € και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.

Γ. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ VALUE

Η ασφάλιση της Οδικής Βοήθειας Value αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο παρόν ασφαλιστήριο και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη Οδικής Βοήθειας Value.

Κατά τη στιγμή της ασφάλισης το ασφαλισμένο όχημα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και να μην έχει καμία απολύτως ζημία που να το καθιστά ανήμπορο να αυτοκινηθεί.

Δ. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1. α. Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας Value δεν δίνει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρεία και τον Πάροχο της Υπηρεσίας το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β. Οι υπηρεσίες της Οδικής Βοήθειας Value παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα (εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται στο παρόν ασφαλιστήριο). Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Πάροχος της Υπηρεσίας έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στην Εταιρεία. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Πάροχος της Υπηρεσίας θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

2. Η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δεν υποχρεούνται:

α. Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας Value, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις,

χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.

- οι δρόμοι είναι άβιατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).

β. Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ. Στη ρυμούλκηση Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης σε υπόγειους χώρους ή σταθμούς αυτοκινήτων.

δ. Στη μεταφορά ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το ασφαλισμένο όχημα.

ε. Στη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος, εφ' όσον η βλάβη του επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του.

στ. Να παράσχει βοήθεια για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί με ασφάλεια η μεταφορά του Οχήματος.

η. Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ. Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

3. Η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δεν ευθύνεται:

α. Για τη φύλαξη του ασφαλισμένου οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο, τόπο.

β. Για περαιτέρω ενέργειες, εφ' όσον το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο, και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας εξαντλήσει τις δυνατότητές του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του.

Σε περίπτωση που παρά την προσπάθεια αυτή δεν επιτευχθεί η ανάσυρση, η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δε φέρουν καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή τους για τη συγκεκριμένη ανάσυρση. Εάν τελικά επιτευχθεί η ανάσυρση και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί ζημιές το αυτοκίνητο του ασφαλισμένου, η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δε φέρουν καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

γ. Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του ασφαλισμένου

οχήματος.

4. Ο Πάροχος της Υπηρεσίας διατηρεί το δικαίωμα:

α. Να διαθέτει προσωπικό, και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β. Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο, που κατά την κρίση του ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας.

γ. Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά ασφαλισμένου οχήματος.

5. Ζημίες κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του Ασφαλισμένου Οχήματος:

Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας, με ευθύνη του Παρόχους της Υπηρεσίας και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του ασφαλισμένου οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημίες που έχουν προκληθεί στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από Πάροχο της Υπηρεσίας ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη / οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον ασφαλισμένο στον Πάροχο της Υπηρεσίας, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

Ε. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφ' όσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ. Εάν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή

χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ. Εάν ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος προκάλεσε τη ζημία, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε. Εάν ο ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχείρησε από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημία.

στ. Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και / ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ. Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

η. Όταν το ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται κατά αποδεδειγμένα επικίνδυνο τρόπο.

θ. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.

ι. Για ζημίες από επιδράσεις - άμεσες ή έμμεσες - ατομικής ενέργειας, ακτινών X και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια. Για ζημίες που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημία.

ιβ. Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος που μεταφέρονται με «ωτοστόπ».

ΣΤ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας Value, υποχρεούται:

α. Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Πάροχο της Υπηρεσίας για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

β. Να πάρει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Παρόχους της Υπηρεσίας, εάν χρειαστεί να

λάβει μέτρα, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Παρόχου της Υπηρεσίας.

γ. Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στην Εταιρία και τον Πάροχο της Υπηρεσίας το δικαίωμα να μειώσουν τις υπηρεσίες τους ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει την Εταιρία και τον Πάροχο της Υπηρεσίας, αυτοί απαλλάσσονται από όλες τις υποχρεώσεις τους απέναντι στον ασφαλισμένο.

2. Στην περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφούται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας απαλλάσσονται των υποχρεώσεών τους.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία της Εταιρείας.

26. Φροντίδα Ατυχήματος.

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Πάροχος της Υπηρεσίας

Η ασφαλιστική εταιρεία με την επωνυμία «Marfre Asistencia Διεθνής Εταιρεία Ασφαλειών και Αντασφαλίσεων Α.Ε.», τα γραφεία της οποίας βρίσκονται στη Λ. Μεσογείων 473, 153 43 Αγία Παρασκευή Αττικής και το τηλέφωνό της είναι 210 6504000.

Ασφαλισμένο όχημα

Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο παρόν ασφαλιστήριο.

Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν αναφέρονται με τον όρο «ασφαλισμένος», θεωρούνται:

1. Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος, όπως αυτό ορίζεται παραπάνω.
2. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του κυρίου και του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτοί είναι νομικά πρόσωπα.
3. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος, κατά τη στιγμή του Ατυχήματος στο

οποίο ενεπλάκη.

Βεβαίωση παροχής της κάλυψης «Φροντίδα Ατυχήματος»

Η κάλυψη της «Φροντίδας Ατυχήματος» βεβαιώνεται (εφόσον υπάρχει), επί του σώματος του παρόντος ασφαλιστηρίου.

Αίτηση Βοήθειας

Η υποχρέωση του ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στην παράγραφο ΣΤ.1 του παρόντος.

Ασφάλισμα

Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών «Φροντίδα Ατυχήματος» που περιγράφονται ειδικά στην παράγραφο ΒΙΙ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Ασφαλιστική περίπτωση

Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στην παράγραφο ΒΙΙ «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο

Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του σώματος του ασφαλιστηρίου.

Ζημία

Είναι κάθε περιστατικό ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Παρόχου της Υπηρεσίας.

Ατύχημα

Είναι κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του οδηγού του, αφορά το ασφαλισμένο όχημα και ενεργοποιεί το παρόν ασφαλιστήριο.

B. ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

I. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη «Φροντίδα Ατυχήματος» παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο, σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα νησιά Άνδρος, Εύβοια, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα, Ζάκυνθος, Λήμνος, Θάσος, Σάμος, Ρόδος, Κρήτη, Χίος, Λέσβος, Λέρος, Μύκονος, Σύρος, Νάξος, Πάρος, Σίφνος και Αίγινα.

II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Πάροχος της Υπηρεσίας υποχρεούται να παρέχει στα ασφαλισμένα πρόσωπα τις υπηρεσίες της «Φροντίδας Ατυχήματος», κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής, εφόσον το ασφαλισμένο

όχημα ενεπλάκη σε ατύχημα και εξαιτίας αυτού ενεργοποιήθηκε οποιαδήποτε ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης ή περιουσίας του παρόντος ασφαλιστηρίου και δικαιολογεί την υποβολή δήλωσης ατυχήματος.

Οι υπηρεσίες της «Φροντίδας Ατυχήματος» παρέχονται στον ασφαλισμένο με προσωπικό που ανήκει στον Πάροχο της Υπηρεσίας ή σε συνεργάτες του.

Η κάλυψη περιλαμβάνει:

1. Αποστολή εξειδικευμένου συνεργάτη, στον τόπο του Ατυχήματος ή στον τόπο που θα υποδείξει ο Ασφαλισμένος (π.χ. τόπος εργασίας, τόπος κατοικίας κ.λπ.) προκειμένου:

α. Να συμπληρώσει και να παραλάβει από τον Ασφαλισμένο, για λογαριασμό Εταιρείας, το έντυπο «Δήλωση Ατυχήματος» το οποίο υπογράφεται πάντοτε από τον Ασφαλισμένο και από τον Συνεργάτη.

β. Να βοηθήσει τον Ασφαλισμένο, προκειμένου αυτός να συμπληρώσει, εφόσον κριθεί αναγκαίο, το «Ευρωπαϊκό Έντυπο Δήλωσης Ατυχήματος» (Φιλική Δήλωση Τροχαίου Ατυχήματος). Το έντυπο αυτό υπογράφεται πάντοτε από τον Ασφαλισμένο και από τον τρίτο εμπλεκόμενο στο ατύχημα.

γ. Να φωτογραφήσει το ασφαλισμένο, αλλά και όλα τα τυχόν εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα τρίτων, έτσι ώστε οι αριθμοί κυκλοφορίας τους και οι Ζημίες που προκλήθηκαν σ' αυτά από το Ατύχημα να είναι εμφανείς.

Υποχρέωση του Ασφαλισμένου είναι να θέσει στη διάθεση του Συνεργάτη την άδεια κυκλοφορίας του Ασφαλισμένου Οχήματος, την άδεια οδήγησης (δίπλωμα) και το παρόν ασφαλιστήριο.

Σημειώνεται ότι:

- Εάν ο Συνεργάτης κληθεί σε χρόνο και τόπο διάφορο του ατυχήματος, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να γνωρίζει οπωσδήποτε τα στοιχεία του τρίτου εμπλεκόμενου στο ατύχημα (τουλάχιστον τον Αριθμό Κυκλοφορίας).
- Ανά ζημιόγono γεγονός, προβλέπεται μία και μόνον αποστολή συνεργάτη, εκτός εάν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι όπως π.χ. τραυματισμός οδηγού, ανίκανο να προβεί σε υποβολή Δήλωσης Ατυχήματος κ.λπ.

2. Αποστολή όλων των παραπάνω δηλώσεων, εγγράφων και φωτογραφιών στην Εταιρεία.

3. Παροχή Νομικών & Ιατρικών Συμβουλών.

Ο Ασφαλισμένος είτε κατά την πρώτη του επικοινωνία με το τηλεφωνικό κέντρο είτε οποιαδήποτε άλλη επόμενη στιγμή, μπορεί να ζητήσει τηλεφωνικά την παροχή ιατρικών

ή νομικών συμβουλών, για περιστατικά που σχετίζονται με καλυπτόμενο Ατύχημα. Οι πληροφορίες και συμβουλές θα δοθούν από επαγγελματίες δικηγόρους ή ιατρούς, οι οποίοι θα επικοινωνούν τηλεφωνικά με τον Ασφαλισμένο, με ευθύνη του τηλεφωνικού κέντρου του Παρόχου της Υπηρεσίας. Οι Ιατρικές συμβουλές παρέχονται σε 24ωρη βάση και οι Νομικές μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες από 9:00 έως 21:00.

Γ. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Η ασφάλιση της Φροντίδας Ατυχήματος αρχίζει από την ημερομηνία που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο.

Δ. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1. α. Η κάλυψη της Φροντίδας Ατυχήματος δεν δίνει στον ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από την Εταιρεία και τον Πάροχο της Υπηρεσίας το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β. Οι υπηρεσίες της Φροντίδας Ατυχήματος παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα.

2. Η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας δεν υποχρεούνται στην παροχή υπηρεσιών Φροντίδας Ατυχήματος, εάν:

- οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των τροχοφόρων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).

3. Ο Πάροχος της Υπηρεσίας διατηρεί το δικαίωμα:

Να διαθέτει προσωπικό, και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

Ε. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου, εχθρικών επιχειρήσεων και εξεγέρσεων.

β. Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο ασφαλισμένο όχημα.

γ. Για ζημιές από επιδράσεις - άμεσες ή έμμεσες - ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ΣΤ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει υπηρεσίες Φροντίδας Ατυχήματος, υποχρεούται να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο του Παρόχους της Υπηρεσίας, αναφέροντας το ονοματεπώνυμό του και τον αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος. Ο αριθμός του Τηλεφωνικού κέντρου του Παρόχους της Υπηρεσίας, αναφέρεται στο ασφαλιστήριο, υποχρεούται να ενημερώσει πλήρως τον Πάροχο της Υπηρεσίας για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται. Τέλος, ο ασφαλισμένος έχει τη δυνατότητα να ζητήσει από το Τηλεφωνικό Κέντρο να καλέσει για λογαριασμό του στον τόπο του ατυχήματος την Τροχαία ή Ασθενοφόρο, εφόσον οι συνθήκες του ατυχήματος το απαιτούν.

2. Στην περίπτωση όπου ο ασφαλισμένος δε συμμορφωθεί πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, η Εταιρεία και ο Πάροχος της Υπηρεσίας απαλλάσσονται των υποχρεώσεών τους.

3. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία της Εταιρείας.

27. Αστική Ευθύνη από την Κυκλοφορία και Εξέταση Υποψήφιων Οδηγών.

Καλύπτεται η αστική ευθύνη των ασφαλισμένων προσώπων, καθώς επίσης και του εξεταζόμενου υποψήφιου οδηγού, κατά παρέκκλιση από τα οριζόμενα στο άρθρο 11.2, όταν το ασφαλισμένο όχημα χρησιμοποιείται ως μέσο εξέτασης και κυκλοφορεί κατά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψήφιου οδηγού, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4599/2019 και τις σχετικές ερμηνευτικές εγκυκλίους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικά για το πρώτο στάδιο της δοκιμασίας, η ασφάλιση περιορίζεται όταν η δοκιμασία διενεργείται εντός ελεγχόμενων και ειδικά διαμορφωμένων για τα ανάγκες της εξέτασης χώρων - οδών.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 των γενικών όρων του παρόντος, εκτός της περίπτωσης 11.2. όσον αφορά τον εξεταζόμενο υποψήφιο οδηγό.

28. Ίδιες Ζημιές κατά την Εξέταση Υποψήφιων Οδηγών.

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα και που θα οφείλονται σε σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνιση του συντελεία οδικού τροχαίου ατυχήματος το οποίο θα συμβεί αποκλειστικά και μόνο όταν αυτό χρησιμοποιείται ως εξεταστικό μέσο κατά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς του υποψήφιου οδηγού. Όταν το ασφαλισμένο όχημα χρησιμοποιείται κατά το πρώτο στάδιο της δοκιμασίας, η παρούσα κάλυψη ισχύει μόνο στις περιπτώσεις που η δοκιμασία διενεργείται εντός ελεγχόμενων και ειδικά διαμορφωμένων για τις ανάγκες της εξέτασης χώρων - οδών.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ζημία στα μη συνηθισμένα εξαρτήματα και στον εξοπλισμό του ασφαλισμένου οχήματος.

2. Ζημία που θα προκληθεί στα ελαστικά και στις ζάντες του ασφαλισμένου οχήματος, εφόσον αυτή δεν προκλήθηκε ταυτόχρονα και με άλλες ζημιές του οχήματος.

3. Ζημιά η οποία προκαλείται κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε χρήσης - κίνησης του οχήματος πέραν αυτής ως εξεταστικό μέσο κατά τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιου οδηγού. Επίσης εξαιρείται ζημιά που θα προκληθεί κατά τη διάρκεια του πρώτου σταδίων της εξέτασης οδήγησης εάν αυτή διενεργηθεί εκτός ελεγχόμενων εξεταστικών χώρων - οδών.

4. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 11 και 12 των γενικών όρων του παρόντος, εκτός της περίπτωσης 11.2.

Απαλλαγή ανά ζημιά

Ο ασφαλισμένος συμμετέχει σε κάθε ζημιά με το ποσό που αναγράφεται ως απαλλαγή στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου.

29. Οικονομική Ενίσχυση ως συνέπεια Ίδιων Ζημιών.

Παρέχεται οικονομική ενίσχυση στην ασφαλισμένη επιχείρηση (σχολή οδηγών) ως συνέπεια απώλειας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος, εξαιτίας υλικής ζημιάς του που καλύπτεται με την κάλυψη "Ίδιες Ζημιές κατά τη Δοκιμασία Προσόντων και Συμπεριφοράς Υποψήφιων Οδηγών" και η οποία θα καταστήσει το ασφαλισμένο όχημα μη ικανό προς χρήση.

Διευκρινίζεται ότι αν η υλική ζημιά είναι καλυπτόμενη αλλά το κόστος αποκατάστασης της είναι μικρότερο

της ισχύουσας απαλλαγής η κάλυψη Οικονομικής Ενίσχυσης θα ενεργοποιείται ανεξαρτήτως αποζημίωσης της υλικής ζημιάς.

Η οικονομική ενίσχυση θα καταβάλλεται για κάθε εργάσιμη ημέρα που η ασφαλισμένη επιχείρηση στερείται τη χρήση του ασφαλισμένου οχήματος με ανώτατο όριο τον ένα (1) μήνα.

Η ανά εργάσιμη ημέρα αποζημίωση ορίζεται στο 1/25 του ποσού το οποίο αναγράφεται στον Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου. Η Αποζημίωση θα υπολογίζεται ανά εργάσιμη ημέρα και για το διάστημα το οποίο η ασφαλισμένη επιχείρηση στερήθηκε τη χρήση του ασφαλισμένου οχήματος σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α'

ΑΦΟΡΑ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗ

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

Προς την
ERGO Ασφαλιστική Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία

**ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ
(άρθρου 2, παράγραφος 5 του Ν. 2496/1997)**

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς το περιεχόμενό του με αριθμό ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε, διότι το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξαρχής ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία/...../.....

Ο δηλών / Η δηλούσα

.....

(Υπογραφή)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΣΚΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΣΑ ΣΕ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΗΝΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β'**ΑΦΟΡΑ:****1. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ****2. ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ****Συστημένη με απόδειξη παραλαβής**

Προς την
ERGO Ασφαλιστική Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία

**ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ
(άρθρου 2, παράγραφος 6 του Ν. 2496/1997)**

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης δυνάμει του με αριθμό ασφαλιστηρίου που μου παραδώσατε διότι:

Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150, παράγραφος 1, Ν. 4364/2016.

Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Κατόπιν τούτου η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενόμενη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

Ημερομηνία/...../.....

Ο δηλών / Η δηλούσα

.....

(Υπογραφή)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΣΚΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΣΑ ΣΕ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΔΕΚΑΤΕΣΣΑΡΩΝ (14) ΗΜΕΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ.



Συνοπτική μνεία περιεχομένου 87/5.4.2016 πράξης της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ)

(Σχετική με τη Διαδικασία Διακανονισμού και καταβολής Αποζημιώσεων από Σύμβαση Ιδιωτικής Ασφάλισης για την κάλυψη της Αστικής Ευθύνης από τη χρήση αυτοκινήτων, δημοσιευθείσας στο ΦΕΚ/Β' 1050/14.4.2016).

Η Απόφαση αυτή της ΤτΕ ισχύει από 14ης Απριλίου 2016 και εφαρμόζεται από όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις, τους αλληλασφαλιστικούς συνεταιρισμούς, καθώς και από τις επιχειρήσεις με έδρα άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. / ΕΟΧ που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα στον κλάδο ασφάλισης αστικής ευθύνης αυτοκινήτου (Άρθρο 1 Απόφασης).

Σε εφαρμογή του Άρθρου 7 παρ. 2 της ανωτέρω Απόφασης της ΤτΕ, το οποίο προβλέπει υποχρεωτική συνοπτική μνεία του περιεχομένου της Απόφασης αυτής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, παρατίθενται τα ακόλουθα:

1. Η ασφαλιστική επιχείρηση καταβάλλει κάθε επιμέλεια για τον άμεσο διακανονισμό των ζημιών από τροχαία ατυχήματα ώστε εντός τρίμηνης προθεσμίας, σε περίπτωση που ευθύνη δεν αμφισβητείται και η ζημία έχει αποτιμηθεί να υποβάλει εγγράφως αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης, ενώ, σε περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμη διαπιστωθεί σαφώς ή η ζημία δεν έχει αποτιμηθεί πλήρως, να υποβάλει εγγράφως αιτιολογημένη απάντηση επί των σημείων που περιέχονται στην αίτηση του δικαιούχου αποζημίωσης.
2. Κατά την αποτίμηση της ζημίας η ασφαλιστική επιχείρηση, πέραν της δήλωσης του ασφαλισμένου λαμβάνει υπόψη της και συνεκτιμά όλα τα διαθέσιμα στοιχεία που υπάρχουν στη διάθεσή της, όπως πραγματογνωμοσύνες, τιμολόγια, εκτιμήσεις κ.λπ.
3. Η αίτηση αποζημίωσης, κατά το άρθρο 6 § 6 του π.δ. 237/1986 όπως ισχύει, μπορεί να υποβληθεί προς την ασφαλιστική επιχείρηση με οποιονδήποτε τρόπο (επιστολή, fax, e-mail, sms). Στην περίπτωση που υποβάλλεται

ιδιοχείρως οι εκπρόσωποι της επιχείρησης υποχρεούνται να χορηγούν απόδειξη παράδοσης - παραλαβής, η οποία περιέχει την επωνυμία της επιχείρησης, τα στοιχεία του ασφαλισμένου ή του ζημιωθέντος προσώπου, την περιγραφή του είδους του εγγράφου που παραδόθηκε, την ημερομηνία παράδοσης - παραλαβής, το ονοματεπώνυμο και την υπογραφή του παραλαβόντος προσώπου.

4. Η πραγματογνωμοσύνη επί υλικών ζημιών διενεργείται εντός προθεσμίας 15 ημερών (αν το ατύχημα συνέβη στην Ελλάδα) και εντός 25 ημερών (αν το ατύχημα συνέβη στο εξωτερικό), από την ημερομηνία που θα γνωστοποιηθεί στην Εταιρεία ο τόπος επιθεώρησης του οχήματος.
5. Η Εταιρεία υποβάλει προς το ζημιωθέν πρόσωπο προσφορά αποζημίωσης, κατά το άρθρο 6 § 6 περ. α' του π.δ. 237/86, το ελάχιστο περιεχόμενο της οποίας είναι το προσφερόμενο ποσό καθώς και ο τόπος, ο χρόνος και ο τρόπος πληρωμής του ποσού. Ο χρόνος πληρωμής δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 10 ημέρες από την προσφορά του ποσού.
6. Ο ασφαλισμένος και το ζημιωθέν πρόσωπο δικαιούνται να λαμβάνουν σφραγισμένα αντίγραφα όλων των εγγράφων που τηρεί η εταιρεία σχετικά με το ατύχημα στο οποίο εμπλέκονται.

ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

ΑΡ. 6 ΠΑΡ. 6 Π.Δ. 237/86

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ

Ζητώ την αποζημίωσή μου για το ατύχημα που έγινε στις και ώρα
στην περιοχή και στην οδό

Παραθέτω εν συντομία τα ακόλουθα στοιχεία:

Στοιχεία αιτούντος

Όνοματεπώνυμο: Διεύθυνση:

Τηλ.: Κιν. Τηλ.: e-mail:

Στοιχεία Ζημιογόνου οχήματος

Αριθμός κυκλοφορίας: Μάρκα / Τύπος:

Ασφαλιστική Εταιρεία:

Ο οδηγός που με χτύπησε υπέπεσε στην ακόλουθη παράβαση (σημειώνω με Χ στην αριστερή πλευρά).

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Ξεκίνησε από στάση / άνοιξε την πόρτα | <input type="checkbox"/> Έκανε όπισθεν |
| <input type="checkbox"/> Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / χωματόδρομο | <input type="checkbox"/> Έκανε αναστροφή |
| <input type="checkbox"/> Εισερχόταν σε χώρο στάθμευσης / ιδιωτικό χώρο / χωματόδρομο | <input type="checkbox"/> Άλλαξε λωρίδα |
| <input type="checkbox"/> Μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας | <input type="checkbox"/> Προσπέρασε |
| <input type="checkbox"/> Παραβίασε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη | <input type="checkbox"/> Έστριψε απότομα |
| <input type="checkbox"/> Παραβίασε σήμα ΣΤΟΠ | <input type="checkbox"/> Άλλο |

Η κίνηση των οχημάτων ήταν ως εξής (σχεδιάγραμμα):

Τα σημεία σύγκρουσης των οχημάτων ήταν:

| Όχημα αιτούντος | Ζημιογόνο Όχημα |
|-----------------|-----------------|
| | |

Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο, κινητό τηλέφωνο):

1.

2.

Τραυματίστηκαν οι: 1. 2.

Αυτή τη στιγμή το όχημά μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

.....

Ημερομηνία / /

Ο αιτών / Η αιτούσα

.....

(Υπογραφή)

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Δηλώνω ότι παρέλαβα το υπ' αριθμόν ασφαλιστήριο με συνημμένους τους ασφαλιστικούς όρους (Γενικούς και Ειδικούς), τα υποδείγματα δηλώσεων εναντίωσης και το ενημερωτικό έντυπο πληροφοριών που αναφέρονται σ' αυτό.

ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ:

ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ**

Ο ΔΗΛΩΝ / Η ΔΗΛΟΥΣΑ ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

.....

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ)

.....